



NU2026-01B

WA+Casco Standaard

Algemene en bijzondere voorwaarden

Deze polisvoorwaarden bestaan uit algemene voorwaarden en bijzondere voorwaarden. De algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle dekkingen. De bijzondere voorwaarden gelden per dekking. Op het polisblad staat aangegeven waarvoor u verzekerd bent. De dekking van de bijzondere voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

Schade of pech tijdens uw reis?

Schade kunt u 24 uur per dag, 7 dagen per week melden op het telefoonnummer +31(0)113-370 370. Wij raden u aan dit nummer op te slaan in uw mobiele telefoon. Noteer voordat u belt altijd de naam van de plaats waar u bent en het telefoonnummer waarop u te bereiken bent.

Hoe claimt u een schade?

Heeft u schade aan uw vaartuig of is er iets van of uit uw vaartuig gestolen? Meld dit dan zo spoedig mogelijk bij uw assurantieadviseur. Vraag om een schadeformulier en vul dit in.

Reparatie

Neem voordat u een schade laat repareren altijd eerst contact op met uw tussenpersoon en vraag of u de schade kunt gaan repareren. Zo voorkomt u dat u voor kosten komt te staan die niet vergoed worden.

Inhoudsopgave

Algemene voorwaarden

- Artikel 1. Begrippen
- Artikel 2. Wie zijn de verzekerden?
- Artikel 3. Welk object is verzekerd?
- Artikel 4. Waar zijn de algemene voorwaarden voor?
- Artikel 5. Begin, duur en einde van de verzekering
- Artikel 6. Bedenktermijn
- Artikel 7. Premie
- Artikel 8. Premierestitutie
- Artikel 9. Aanpassen van de premie en/of voorwaarden (en bloc wijzigingen)
- Artikel 10. Welke wijzigingen moet u aan ons doorgeven?
- Artikel 11. Dubbele verzekering
- Artikel 12. Wat zijn uw verplichtingen bij schade
- Artikel 13. (Contra)expertisekosten
- Artikel 14. Wanneer betalen wij de vastgestelde schade?
- Artikel 15. Bepaling korting schadevrije jaren
- Artikel 16. Overname schadevrije jaren
- Artikel 17. Dekkingsgebieden
- Artikel 18. Algemene uitsluitingen
- Artikel 19. Inspectie en/of herinspectie van het vaartuig
- Artikel 20. Beperkte vergoeding bij schade door terrorisme
- Artikel 21. Verjaring van rechten
- Artikel 22. Toepasselijk recht
- Artikel 23. Klachten
- Artikel 24. Beknopt privacystatement
- Artikel 25. Sanctiewetgeving
- Artikel 26. Voldoende zorg

Bijzondere voorwaarden

- Artikel 27. Wettelijke Aansprakelijkheid
- Artikel 28. Dekkingen bij Standaard Casco
- Artikel 29. Hulp- en bergloon bij de dekking Standaard Casco
- Artikel 30. Extra dekkingen bij de dekking Standaard Casco
- Artikel 31. Eigen gebrek bij de dekking Standaard Casco
- Artikel 32. Het eigen risico
- Artikel 33. Afhandeling van schade bij de dekking Standaard Casco
- Artikel 34. Wat als het verzekerd object meer waard is dan de verzekerde som?
- Artikel 35. Niet verzekerd is:
- Artikel 36. Recht op vooraf trek BTW
- Artikel 37. Ongevallendekking opvarenden
- Artikel 38. Rechtsbijstand boot

Algemene voorwaarden

Artikel 1. Begrippen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Verzekeringnemer (u)**
De persoon of organisatie die de verzekering heeft afgesloten. De verzekeringnemer staat op uw polis.
2. **Dekking**
Het risico dat u heeft verzekerd.
3. **Verzekerde**
 - de verzekeringnemer. Dat is de persoon die de verzekering met ons afsluit;
 - personen die met uw toestemming gebruikmaken van het vaartuig en/of meevaren;
 - de eigenaar van het vaartuig.
4. **Wij, ons, onze**
Yachtrisk B.V., Oostkade 60, 3221 AK Hellevoetsluis, meer informatie vindt u op <https://www.yachtrisk.eu>.
5. **Schipper**
De persoon die aan boord van het verzekerd object het gezag voert.
6. **Bewaakte jachthaven/beveiligde jachthaven**
We noemen een jachthaven een bewaakte of beveiligde jachthaven als die aan al deze voorwaarden voldoet:
 - a. het jachthaventerrein is alleen toegankelijk voor bevoegden,
 - b. er is een havenmeester. Is die afwezig? Dan is er camerabewaking,
 - c. toegang tot het jachthaventerrein met een auto- of ander motorvoertuig is alleen mogelijk met een toegangssleutel of toegangspas.

N.B. Niet in alle gevallen is er een verplichting het vaartuig in een bewaakte/beveiligde jachthaven achter te laten. Lees verder in de polisvoorwaarden wanneer het vaartuig in een bewaakte/beveiligde jachthaven moet worden achtergelaten.
7. **Schadeval/schadegebeurtenis/gebeurtenis**
Een onvoorzien voorval of een onvoorziene reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of zaken tot gevolg heeft. Schade is alleen verzekerd als het schadeval plotseling is veroorzaakt en is ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering.
8. **Schade-expert, expert, deskundige**
Een externe deskundige die de schade onderzoekt, de aard- en omvang van de schade vaststelt en vastlegt in een rapport van expertise.
9. **Verzekerd object**
Het object dat op het polisblad staat vermeld. Dit kan zijn:
 - a. Een vaartuig met standaarduitrusting en toebehoren. Zoals bijvoorbeeld: marifoons en andere nautische apparatuur, reserveonderdelen en gereedschappen;
 - b. Een motor: de installaties en toebehoren die zorgen voor de mechanische voortstuwing van uw vaartuig. Dit zijn onder andere:
 - de motor met keerkoppeling;
 - de aandrijving, die bestaat uit schroefas of staartstuk en schroef, flexibele koppeling;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling;

- accu's;
 - brandstoftank(s);
 - alle onderdelen die aan de motor zijn gekoppeld, zoals een hydraulische pomp;
 - de uitlaatinstallatie, tot en met de rompdoorvoer;
 - de beluchter;
 - de hele intercoolerinstallatie;
 - de fundatie van de motor en de trillingdempers;
- c. Een volgboot: een op het polisblad vermelde volgboot, al dan niet voorzien van tuigage en/of buitenboordmotor die achter- of op het vaartuig wordt meegevoerd. Een surfplank, een jetski of waterscooter, een paddleboard of sup-board en een kano vallen hier niet onder. Het motorvermogen van de buitenboordmotor mag niet meer bedragen dan 10 pk en de lengte van de volgboot mag niet langer zijn dan de breedte van het hoofdvaartuig. Een volgboot is alleen verzekerd als deze permanent ten dienste van het hoofdvaartuig staat.
- d. Een trailer: Dat is een aanhanger die is bestemd om het vaartuig welke op het polisblad staat vermeld te vervoeren. Is het lege gewicht van de trailer plus het laadvermogen meer dan 750 kilogram? Dan moet de trailer zijn goedgekeurd door het RDW en een kentekenbewijs hebben.

10. Uitkering (schadevergoeding), vergoeding

Vergoeding voor schade, kosten of verliezen

11. Eigen gebrek

Wij onderscheiden twee vormen van eigen gebrek:

- a. Er doet zich een geleidelijk proces voor, zoals: slijtage, veroudering, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, licht-, lucht- en vochtinwerking, delaminatie, osmose, (galvanische) corrosie, elektrolyse, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, verdroging, materiaalmoetheid.
- b. Wanneer het verzekerd object of een onderdeel daarvan, in vergelijking met zaken van dezelfde soort en kwaliteit, een niet te verwachten eigenschap bezit. Dit is een materiaalfout of een fout in de oorspronkelijke constructie, oorspronkelijke bouw of het oorspronkelijke ontwerp. Hierdoor is het verzekerd object of een onderdeel daarvan, niet meer geschikt voor het doel waarvoor het bestemd was.

12. Van buitenkomende schadeorzaken

Tot schade leidende onverwachte, bijzondere, buitengewone, plotselinge en van de normale gang van zaken afwijkende gebeurtenissen die niets met de aard of de kwaliteit van uw vaartuig te maken hebben en deze gebeurtenissen een oorsprong hebben die liggen buiten het verzekerd object. Een van buitenkomende schadeorzaak is bijvoorbeeld diefstal, inbraak, of indien u wordt aangevaren.

13. Inboedel

Alle losse zaken bestemd voor het dagelijks huishouden aan boord die u heeft meegenomen als u gaat varen en die u heeft achterlaten aan boord van uw vaartuig. Onder inboedel wordt niet verstaan:

- a. standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
- b. geld- en geldswaardig papier, creditcards en geld in welke vorm dan ook;
- c. telecommunicatie apparatuur en toebehoren, zoals bijvoorbeeld mobiele telefoons, earpods, headsets;
- d. optische apparatuur en toebehoren;

- e. kostbare zaken zoals kunstvoorwerpen, antiek, verzamelingen, fotoapparatuur, filmapparatuur, videoapparatuur, (zonne-)brillen, contactlenzen, gehoorapparaten, prothesen, horloges, mobiele telefoons en tablets;
- f. motorvoertuigen, waaronder ook brom-, snorfietsen, trikes, segways, speed pedelecs en elektrische stepjes. E-bikes beschouwen wij wel als inboedel;
- g. duikuitrusting en toebehoren;
- h. visuitrusting en toebehoren;
- i. volgboten, motoren, surf-/paddleboards, sup-boards, waterscooters en kano's;
- j. drones.

14. Brand

Onder brand is te verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat zich op eigen kracht kan uitbreiden. Daarom vallen onderstaande zaken niet onder brand:

- a. zengen, schroeien, smeulen, smelten, verkolen, broeien;
- b. doorbranden van bedrading, elektrische apparaten en motoren;
- c. oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

15. Opruimingskosten

De kosten om uw verzekerd object te vernietigen, af te voeren en op te ruimen.

16. Bereddingskosten

De redelijke en noodzakelijke kosten voor het nemen van bijzondere maatregelen die redelijkerwijs zijn gemaakt om het onmiddellijk dreigend gevaar van onder de verzekering gedekte schade af te wenden en/of om de schade te beperken.

17. Aftrek nieuw voor oud

Is de schade te repareren? Dan keren wij in sommige gevallen een lager bedrag uit dan de reparatiekosten. Dat doen we omdat het verzekerd object of een onderdeel daarvan door de reparatie in betere staat komt dan vóór de schade. U mag door schade er niet op vooruit gaan. Met de aftrek nieuw voor oud zorgen we ervoor dat de waarde voor u hetzelfde blijft.

18. Totaal verlies

Hiervan is sprake als:

- a. na diefstal of verduistering, maar alleen als er 30 dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en als u dan nog steeds niet feitelijk over het verzekerde object kunt beschikken;
- b. in geval van algehele vernietiging van het verzekerde object;
- c. als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het verzekerde object onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten;
- d. het verzekerd object niet meer veilig gebruikt kan worden en reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

19. Aanschafwaarde

De aankoopprijs die staat op de originele aankoopnota van een watersportbedrijf dat is inschreven bij de Kamer van Koophandel in Nederland. Dit kan ook zijn de aankoopprijs die staat op een originele door de verkopende en kopende partij ondertekende koopovereenkomst welke is opgemaakt door een jachtmakelaar welke in de Kamer van Koophandel in Nederland als zodanig is ingeschreven en de bemiddeling heeft gelopen via deze jachtmakelaar. De aankoopprijs is de verkoopprijs van het verzekerd object na aftrek van verleende korting.

20. Verduistering

Er is sprake van verduistering als iemand iets met toestemming van de eigenaar mocht gebruiken, maar het daarna niet meer teruggeeft terwijl dat wel moest.

21. Deklast

Als het verzekerde vaartuig als lading wordt vervoerd op een ander vaartuig en wordt geplaatst boven het ruim van dit vaartuig of op het dek van dit vaartuig, dan is hier sprake van deklust. Als het verzekerde vaartuig is geplaatst op een trailer aan boord van een ander vaartuig, dan wordt dit niet als deklust beschouwd.

22. Vandalisme

Opzettelijke vernieling en/of beschadiging van het verzekerd object.

23. Storm

Een windsnelheid van gemiddeld tenminste 14 meter per seconde voor een periode van tenminste 10 minuten achtereen. Deze windsnelheid is gemeten door een landelijk weersinstituut, zoals in Nederland het KNMI.

24. Joyvaren

Bij joyvaren gebruikt een derde tegen uw wil het verzekerd object. Deze derde heeft daarvoor geen toestemming gekregen en heeft niet de bedoeling om het vaartuig toe te eigenen.

25. Relletjes en opstootjes

Situatie waarbij veel mensen ruziemaken en vechten. Relletjes en opstootjes duren kort. En als er geweld bij wordt gebruikt, dan is dat ook kort.

26. Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is om het verzekerd object te vervangen door een vergelijkbaar object. Het gaat dan om een object waarvan het merk, type en model, de uitvoering, kwaliteit, ouderdom en staat van onderhoud vergelijkbaar zijn met die van het verzekerd object.

27. Fraude

Het opzettelijk misleiden van een verzekeraar of zijn/haar gevolmachtigde bij de totstandkoming en/of uitvoering van een verzekeringsovereenkomst met de bedoeling om onrechtmatig verzekeringsdekking, -uitkering, -prestatie of dienstverlening te krijgen.

28. Premie

Het bedrag dat u per verzekerde periode betaalt voor de verzekering. Hieronder vallen ook kosten en assurantiebelasting. Onder kosten verstaan wij polis-, prolongatie- en wijzigingskosten.

29. Osmose

Osmose is een degeneratieproces in het glasvezellaminaat en wordt veroorzaakt door een chemische reactie tussen water en de reststoffen in de scheepsromp. Het water dringt door de gelcoat heen het laminaat in en reageert met de daar aanwezige chemische stoffen tot zuren, waardoor er blaasvorming ontstaat.

30. Delaminatie

Een proces waarbij verschillende lagen waaruit iets is opgebouwd, van elkaar loslaten. Bijvoorbeeld de lagen waaruit een scheepsromp of dek is opgebouwd.

31. Overspanning

Is de spanning op een elektrisch apparaat of elektrotechnische installatie aanzienlijk hoger dan de spanning waarvoor het apparaat of de installatie is ontworpen? Dan is er sprake van overspanning.

32. Mediterrane orkaan/Medicane

Een weersverschijnsel in het Middellandse Zeegebied. Hiervan is sprake bij een gemiddelde windsnelheid van ten minste 112 km per uur voor minimaal 1 minuut, of een gemiddelde windsnelheid van ten minste 99 km per uur voor minimaal 10 minuten.

33. Merkelijke schuld

U heeft bewust of onbewust schuld aan het ontstaan van een schade. U heeft 'bewust aanmerkelijke schuld', als u weet dat er een aanmerkelijke kans is op schade, maar u denkt dat die schade niet zal ontstaan. U heeft 'onbewust aanmerkelijke schuld', als u er in het geheel niet bij stilstaat dat er een aanmerkelijke kans is op schade.

34. Revisie

Het zodanig opknappen van de installatie dat deze weer voor lange tijd kan functioneren. Revisie bestaat in ieder geval uit het volledig demonteren en inspecteren van de installatie, het zo nodig bewerken of vervangen van onderdelen en het weer samenbouwen, inbouwen en testen volgens de specificaties van de fabrikant. Naast de originele revisienota moet er een meetrapport aanwezig zijn op basis waarvan de expert die door gevolmachtigde zal worden geraadpleegd kan beoordelen of er sprake is van een daadwerkelijke revisie.

35. Overheid

De regering die een land bestuurt en de instellingen die delen van het land besturen, zoals provincies, gemeenten en waterschappen.

36. Nautische apparatuur

Mechanische en elektronische apparatuur die speciaal gemaakt is om als navigatie- en als communicatiemiddel te gebruiken aan boord van uw vaartuig, zoals radar, kaartplotter en AIS.

37. Open boot

Een vaartuig zonder met een deugdelijk slot afsluitbare kajuit en/of zonder vaste slaapgelegenheid.

38. Verzekeraar

Ansvar Verzekeringsmaatschappij N.V., meer informatie over de verzekeraar vindt u op <https://www.ansvar-idea.nl>.

39. Aanvangspremie

De eerste premie die u als verzekeringnemer moet betalen als we de verzekeringsovereenkomst hebben afgesloten, of als de verzekering of de premie tijdens de looptijd is veranderd.

40. Hoofdpremievervaldatum

De datum waarop het nieuwe verzekeringsjaar ingaat. Vanaf deze datum betaalt u een nieuwe premie voor het volgende jaar.

41. Polis

Het verzekeringsbewijs. Dit is een document waarop staat wie de verzekeringnemer is, wie of wat verzekerd is, wat de looptijd van de verzekering is, wat het eigen risico is, wat de premie is en welke verzekeringsvoorwaarden van toepassing zijn. Op de polis staat ook wie de verzekeraar is. Daarnaast staan de clausules op de polis. De polis ontvangt u bij het afsluiten van de verzekering of na het verwerken van een wijziging.

42. Sommenverzekering

Bij een sommenverzekering vergoedt de verzekeraar niet de schade die wordt geleden, maar een bedrag dat vooraf tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer is afgesproken.

43. Premievervaldatum, vervaldatum of vervaldag

De datum waarop u een premie moet hebben betaald.

44. Vervolgpremie

De premie die u na de aanvangspremie tijdens de looptijd van de verzekering aan ons moet betalen.

45. Wedstrijd

Een wedstrijd is een evenement, waarin meerdere partijen trachten één of meer tegenstanders te overwinnen, of trachten te bewijzen dat zij beter zijn in een discipline dan de andere partij of partijen.

46. Financieel belang

U heeft financiële belangen wanneer u: eigenaar of mede-eigenaar bent van een onderneming en/of (stille) vennoot bent van een onderneming en/of effecten bezit of verhandelt in deze onderneming.

N.B. Bij de dekking Rechtsbijstand betekent financieel belang het geldbedrag waarover het conflict gaat.

47. Eenvoudig te demonteren zaken

Zaken die zonder gebruik van gereedschap van het vaartuig kunnen worden verwijderd.

48. Hulp- en bergloon

Gemaakte kosten voor hulpverlening aan – en/of berging van het vaartuig wanneer deze binnen het dekkingsgebied in gevaar verkeert, bedoeld om schade aan het verzekerde object te voorkomen of te verminderen.

49. Clausule

Speciale afspraak die we met u maken over de verzekering.

50. Looptijd

De periode waarin uw verzekering geldt.

51. Verzekeringsjaar

Het jaar waarin uw verzekering geldt, tussen de hoofdpremievervaldatum en de volgende hoofdpremievervaldatum.

52. No-claimkorting

Korting die u krijgt als u in een verzekeringsjaar geen schade meldt.

53. Opzegtermijn

Verplichte tijd tussen het opzeggen van de verzekering en het moment dat de verzekering stopt.

54. Partij

Persoon, groep personen of organisatie.

55. Tegenpartij

Persoon, groep personen of organisatie die schade bij u heeft veroorzaakt, of bij wie u schade heeft veroorzaakt.

56. Sanctielijst

Lijst met personen en organisaties met wie verzekeraars geen overeenkomst mogen sluiten.

57. WIN-code

Watercraft Identification Number (WIN). Dit wordt ook wel HIN- of CIN- code genoemd. Deze code staat op de meeste boten met een bouwjaar vanaf 1998.

58. Goedgekeurde sloten

Wat bedoelen wij met een goedgekeurd slot, goedgekeurd disselslot, goedgekeurde wielklem, goedgekeurd moerslot, goedgekeurd buitenboordmotorslot of goedgekeurd staartstukslot? Dat is een slot, disselslot, wielklem, moerslot, buitenboordmotorslot of staartstukslot met het label 'SCM goedgekeurd' of CCV-keurmerk 'Mechanische Beveiliging' of VbV-keurmerk 'Mechanische Beveiliging' of 'ART-keurmerk'. Hoort bij dat slot een kabel? Dan moet het label 'SCM goedgekeurd' of 'ART-keurmerk' met minimaal 1 ster zijn afgegeven voor het slot in combinatie met die kabel. Hoort bij dat slot een ketting? Dan moet het label 'SCM goedgekeurd' of 'ART-keurmerk' met minimaal 3 sterren zijn afgegeven voor het slot in combinatie met die ketting.

59. Korte stop

Met een korte stop bedoelen wij een korte pauze, zoals een rust- of eetpauze, op de heenreis naar- of de terugreis van de plaats van bestemming, of tijdens een doorreis.

60. Afgesloten ruimte/ deugdelijk afgesloten ruimte

In alle gevallen waarbij melding wordt gemaakt van een afgesloten ruimte of een deugdelijk afgesloten ruimte, wordt verstaan een ruimte die is voorzien van deugdelijk hang- en sluitwerk en welke permanent is afgesloten. Dit houdt in dat derden zonder verbreking deze ruimte niet zelfstandig kunnen betreden. Tevens moet vanaf de buitenzijde niet waarneembaar zijn welke zaken in deze ruimte zijn opgeslagen. Voldoet deze ruimte niet aan deze eisen dan wordt deze ruimte niet beschouwd als een deugdelijk afgesloten ruimte. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond.

61. Tijdelijk afmeren

Met tijdelijk afmeren bedoelen wij een korte pauze, waarbij u het vaartuig maximaal 14 uur achterlaat, maar uitsluitend tussen 08:00 uur in de ochtend tot 22:00 uur in de avond.

Artikel 2. Wie zijn de verzekerden?

De verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer. Dat is de persoon die de verzekering met ons afsluit;
- personen die met uw toestemming gebruikmaken van het vaartuig en/of meevaren;
- de eigenaar van het vaartuig.

Alle personen dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de polisvoorwaarden.

Tegenover het gebruik van het vaartuig mag geen directe- of indirecte vergoeding staan.

Artikel 3. Welk object is verzekerd?

Het object dat op het polisblad staat vermeld. Dit kan zijn:

- a. Een vaartuig met standaarduitrusting en toebehoren. Zoals bijvoorbeeld: marifoons en andere nautische apparatuur, reserveonderdelen en gereedschappen;
- b. Een motor: de installaties en toebehoren die zorgen voor de mechanische voortstuwing van uw vaartuig. Dit zijn onder andere:
 - de motor met keerkoppeling;
 - de aandrijving, die bestaat uit schroefas of staartstuk en schroef, flexibele koppeling;
 - het instrumentenpaneel met bekabeling;
 - accu's;
 - brandstoftank(s);
 - alle onderdelen die aan de motor zijn gekoppeld, zoals een hydraulische pomp;
 - de uitlaatinstallatie, tot en met de rompdoorvoer;
 - de beluchter;
 - de hele intercoolerinstallatie;
 - de fundatie van de motor en de trillingdempers;
- c. Een volgboot: een op het polisblad vermelde volgboot, al dan niet voorzien van tuigage en/of buitenboordmotor die achter- of op het vaartuig wordt meegevoerd. Een surfplank, een jetski of waterscooter, een paddleboard of sup-board en een kano vallen hier niet onder. Het motorvermogen van de buitenboordmotor mag niet meer bedragen dan 10 pk en de lengte van de volgboot mag niet langer zijn dan de breedte van het hoofdvaartuig. Een volgboot is alleen verzekerd als deze permanent ten dienste van het hoofdvaartuig staat.
- d. Een trailer: Dat is een aanhanger die is bestemd om het vaartuig welke op het polisblad staat vermeld te vervoeren. Is het lege gewicht van de trailer plus het laadvermogen meer dan 750 kilogram? Dan moet de trailer zijn goedgekeurd door het RDW en een kentekenbewijs hebben.

Artikel 4. Waar zijn de algemene voorwaarden voor?

Welke algemene regels gelden er voor deze verzekering van Yachtrisk? Dat leest u in deze algemene voorwaarden. Naast deze algemene voorwaarden zijn er ook bijzondere voorwaarden. Die leest u in artikel 27 en verder. Op uw polis kunnen ook speciale afspraken staan die alleen voor u gelden. Die afspraken noemen we clausules. Spreken de verschillende voorwaarden of clausules elkaar tegen? Dan gelden eerst de clausules. Daarna gelden de bijzondere voorwaarden. Tot slot gelden de algemene voorwaarden. Soms gaat het in deze voorwaarden over schriftelijke communicatie. Dat kan ook e-mail zijn.

Artikel 5. Begin, duur en einde van de verzekering

1. Begin van de verzekering

De ingangsdatum van de verzekering staat op de polis.

2. Geldigheidsduur van de verzekering

De verzekering geldt voor onbepaalde tijd, tenzij op de polis iets anders staat vermeld.

3. Einde van de verzekering

U, als verzekeringnemer, kunt de verzekering op ieder moment schriftelijk of per e-mail opzeggen nadat de verzekering per eerste hoofdpremievervaldatum is verlengd. Er is geen opzegtermijn van toepassing. De verzekering kan alleen schriftelijk door verzekeringnemer zoals vermeld op het laatst afgegeven polisblad, onder vermelding van polisnummer en opzegdatum worden opgezegd. De opzegging moet worden gestuurd aan de tussenpersoon of gevolmachtigde. Bij verkoop van snelvarende vaartuigen moet ook een vrijwaringsbewijs worden overlegd. Heeft u de verkoop van het verzekerd object niet binnen 14 dagen gemeld? Dan wordt eventuele restitutie verleend vanaf uw eerste schriftelijke melding van verkoop. In de volgende situaties mogen wij de verzekering beëindigen:

a. Zonder opzegtermijn als u:

- informatie voor ons heeft achtergehouden bij de aanvraag van de verzekering of feiten anders heeft weergegeven. Blijkt dat wij de aanvraag zouden hebben afgewezen als u ons wel de juiste informatie had gegeven? Dan mogen wij de verzekering per direct beëindigen;
- heeft gehandeld met de opzet ons te misleiden. In dat geval mogen wij alle andere verzekeringen die u bij ons heeft per direct beëindigen. Ook als het gaat om een verzekering waarbij u niet heeft gefraudeerd;
- of iemand anders die belang heeft bij deze verzekering (belanghebbende) op de sanctielijst (zie hiervoor artikel 25) voorkomt.

Binnen twee maanden na ontdekking van deze situatie brengen wij u schriftelijk op de hoogte van de gevolgen. De opzegdatum staat in de brief of e-mail.

b. Met een opzegtermijn van 2 maanden:

- per hoofdpremievervaldatum;
- binnen 30 dagen nadat u een schade heeft gemeld, of nadat wij uw schadeclaim hebben betaald of afgewezen;
- Hebben wij u een aanmaning gestuurd en betaalt u alsnog niet? Dan kunnen wij uw verzekering schriftelijk opzeggen. De verzekering eindigt op de datum die wij noemen in de opzeggingsbrief of per e-mail;
- wanneer het verzekerde risico wijzigt in een risico dat niet binnen onze acceptatierichtlijnen past;
- bij het claimen van bovenmatig veel schade nadat wij u hiervoor hebben gewaarschuwd;
- als er sprake is van een vertrouwensbreuk;

- bij het ongewenst behandelen van onze medewerkers en/of het beschadigen van onze eigendommen of van de partijen waarmee wij samenwerken;
- als u uw verplichtingen uit deze verzekeringsovereenkomst niet nakomt.

De verzekering eindigt op grond van de wet op het moment dat:

- a. u geen belang meer heeft bij de verzekerde zaak (u bent bijvoorbeeld geen eigenaar, bezitter of houder meer);
- b. u niet meer in Nederland, België of Duitsland woont;
- c. het vaartuig in een ander land staat geregistreerd of onder een andere vlag gaat varen dan de Nederlandse, Belgische of Duitse vlag;
- d. wij de schade aan het verzekerde vaartuig op basis van totaal verlies (total loss) hebben vergoed;
- e. u overlijdt, de verzekering eindigt 30 dagen na de overlijdensdatum van de verzekeringnemer. Willen de andere verzekerden of erfgenamen de verzekering voortzetten? Dan moeten zij daarvoor binnen die 30 dagen een nieuw aanvraagformulier invullen.

In bovengenoemde gevallen bent u of zijn andere verzekerden of uw nabestaanden verplicht om ons zo snel mogelijk te informeren. Daarnaast kan de verzekering eindigen in alle gevallen die in de bijzondere voorwaarden staan.

Artikel 6. Bedenktermijn

Op de aanvraag van een verzekering is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat u de verzekering ongedaan kunt maken zonder opgave van een reden en zonder boete. Hierbij geldt het volgende:

- a. De bedenktijd geldt 14 kalenderdagen. Wij dienen de annulering van de verzekering binnen deze 14 kalenderdagen van u ontvangen te hebben.
- b. De bedenktijd gaat in op het moment dat u de polis heeft ontvangen.
- c. Maakt u gebruik van het recht de overeenkomst met terugwerkende kracht ongedaan te maken? Dan heeft de verzekering nooit bestaan. Heeft u al premie betaald? Dan krijgt u die terug.
- d. Hebben wij met u een voorlopige dekking afgesproken, dan heeft u vanaf die datum 14 dagen bedenktijd. Gaat op uw uitdrukkelijk verzoek de definitieve dekking in vóórdat de bedenktermijn is afgelopen? Dan is de bedenktermijn vanaf dat moment niet meer van toepassing.

Wilt u ons laten weten dat u de verzekering toch niet wilt? Doe dit dan schriftelijk of per e-mail en geef daarbij altijd het polisnummer door. Wij adviseren u om hierover altijd te overleggen met uw assurantieadviseur.

Artikel 7. Premie

1. U betaalt de premie altijd vooraf.
U moet de premie vooruitbetalen. Bij de premie horen ook de kosten en de assurantiebelasting. Dit betekent dat wij de premie uiterlijk ontvangen moeten hebben op de dag dat de (periode van) verzekering ingaat. Deze datum noemen wij de premievervaldatum. Onder de kosten verstaan wij de eventuele polis-, prolongatie- en wijzigingskosten.
2. Wat gebeurt er als u de aanvangspremie niet of niet op tijd betaalt?
Ontvangen wij de eerste premie niet binnen 30 dagen na de premievervaldatum, ook niet nadat wij u een aanmaning hebben gestuurd? Dan is de verzekering nooit tot stand gekomen. U heeft in dat geval nooit recht (gehad) op dekking en/of een uitkering.

3. Wat gebeurt er als u de vervolgpremie niet of niet op tijd betaalt?
- a. Ontvangen wij de vervolgpremie niet binnen 30 dagen na de premievervaldatum, ook niet nadat wij u schriftelijk een aanmaning hebben gestuurd? Dan schorsen wij de dekking vanaf de 15e dag na de schriftelijke aanmaning. Dat betekent onder meer dat u bij schade geen recht heeft op een uitkering.
 - b. U blijft verplicht de premie aan ons te betalen, ook als wij de dekking schorsen.
 - c. Wij schorsen uw verzekering als u de vervolgpremie van uw verzekering niet- of niet op tijd heeft betaald. Dit doen wij pas nadat wij u na de vervaldag hiervoor een schriftelijke herinnering hebben gestuurd en de uiterste betaaltermijn die in de aanmaning staat genoemd, is verlopen.
 - d. Wanneer wij incassokosten betalen om de premie te ontvangen die u ons schuldig bent, dan komen al deze kosten voor uw rekening. Het gaat hierbij om zowel buitengerechterlijke als gerechtelijke kosten en de wettelijke rente.
 - e. De dekking gaat weer in op de dag na de datum waarop wij alle achterstallige premies en de eventuele incassokosten hebben ontvangen, tenzij de polis in de tussentijd is opgezegd.

Artikel 8. Premierestitutie

Eindigt de verzekering doordat u of wij die in de tussentijd opzeggen? En heeft u de premie vooruitbetaald? Dan betalen wij de premie die u te veel heeft betaald aan u terug. Het gaat om de premie over de periode waarvoor de verzekering niet geldt. Als we kosten hebben gemaakt, dan trekken wij die er eerst van af. U krijgt de premie niet terug als de verzekering stopt omdat u fraude heeft gepleegd of een schadeuitkering heeft gehad in verband met een totaal verlies van het verzekerd object. Ook krijgt u de premie niet terug als u de verzekering opzegt in het eerste verzekeringsjaar.

Artikel 9. Aanpassen van de premie en/of voorwaarden (en bloc wijzigingen)

In bepaalde situaties kan het nodig zijn dat wij de premie en de voorwaarden van uw verzekering veranderen. Dit doen wij bijvoorbeeld door de premie te verhogen, te verlagen, dekking uit te breiden of te beperken. Dat doen we dan bij alle verzekeringen van eenzelfde soort. Als we dat doen, sturen we u daarover een brief of een e-mail.

We kunnen de premie en/of voorwaarden in de volgende situaties wijzigen:

1. Aanpassing op de hoofdpremievervaldatum
Gaaf er een nieuw verzekeringsjaar in? Dan kunnen wij de premie en/of voorwaarden veranderen. De veranderingen gaan dan in op de eerste dag van het nieuwe verzekeringsjaar.
2. Aanpassing tijdens de looptijd van de verzekering
 - a. Het is in ieders belang dat wij onze verplichtingen uit deze verzekering kunnen (blijven) nakomen. In bijzondere gevallen kan het nodig zijn om tussentijds de premie en/of voorwaarden te veranderen. Er kan zich namelijk een situatie voordoen waarin wij niet met de verandering kunnen wachten tot de hoofdpremievervaldatum.
Bijvoorbeeld omdat dat zeer ernstige financiële gevolgen voor ons zou hebben, of omdat wetgeving ons daartoe verplicht. Dat zijn situaties waarvan wij nu nog niet kunnen inschatten of ze zich voordoen. Wij houden in zulke gevallen de verandering in de premies en/of voorwaarden zo beperkt mogelijk.
 - b. Passen we tussentijds de premies en/of voorwaarden aan? Dan laten wij u dat vanzelfsprekend altijd van tevoren weten. Per brief of e-mail leggen we u bovendien precies uit waarom we de tussentijdse verandering nodig vinden en vanaf wanneer.

3. Indexering

Elk jaar stijgen de kosten die samenhangen met reparatie en dus ook met het vergoeden van schade. Te denken valt hierbij aan bijvoorbeeld: stijgende lonen, stijgende materiaalkosten, betere maar ook duurder reparatiemethoden, hogere vergoedingen op basis van rechtspraak, maar ook andere weersomstandigheden. Aanpassing van de premie om deze kostenstijgingen op te vangen heet indexering. Ieder jaar kunnen we deze indexering doorvoeren ingaande per de hoofdpremievervaldatum. De hoofdpremievervaldatum staat vermeld op uw polisblad.

4. Bent u het niet eens met de veranderingen?

Als u het niet eens bent met de veranderingen kunt u de verzekering zonder opzegtermijn beëindigen op de ingangsdatum van de wijziging. Dat doet u door de tussenpersoon of gevolmachtigde een brief of e-mail te sturen waarin u zegt dat u de verzekering wilt beëindigen. U moet dit doen binnen 1 maand na de datum waarop wij u informeerden over de verandering. Stuurt u de tussenpersoon of gevolmachtigde geen brief of e-mail binnen deze termijn van 1 maand? Dan gelden de veranderingen ook voor u. Let op: wilt u de verzekering beëindigen? Doe dit in overleg met uw tussenpersoon.

5. Overige veranderingen

In de volgende gevallen mag u de verzekering beëindigen, maar dan geldt de gewone opzegtermijn:

- a. als er iets in de wet of rechtspraak verandert en wij daarom de premie en/of de voorwaarden moeten aanpassen;
- b. als een premieverhoging komt door een aanpassing die wij in de voorwaarden met u hebben afgesproken, zoals een indexering, een kortingsregeling of een toeslagregeling;
- c. als een aanpassing in uw voordeel is of voor uw situatie geen gevolgen heeft.

6. Schadeverloop

Schades worden betaald met de premies die wij van verzekerden ontvangen. Als er veel schade uitbetaald wordt, kan dat inhouden dat de premie voor verzekerden moet worden verhoogd.

Claimt u bovenmatig veel schade, dan kunnen wij tussentijds de polis aanpassen. Wij kijken hier naar de hoogte van de schade, maar ook het aantal geclaimde schades. Voorbeelden van een aanpassing zijn het wijzigen van de dekking, het opnemen van een hoger eigen risico, etc.

Zien wij hierna geen verbetering, dan kunnen wij ook de polis beëindigen. De opzegtermijn die wij dan aanhouden is twee maanden.

Artikel 10. Welke wijzigingen moet u aan ons doorgeven?

De volgende veranderingen moet u binnen 14 dagen aan ons melden:

- a. als u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het verzekerd object, bijvoorbeeld door verkoop of totaal verlies.
- b. bij wijziging van:
 1. uw e-mailadres, woonadres, of postadres;
 2. het verzekerd object, een essentieel onderdeel van het verzekerd object (zoals motor, vervanging aluminium mast in koolstof mast, etc.), dekkingsgebied, zomer- en/of winterligplaats;
 3. het gebruik van het verzekerd object (bijvoorbeeld permanente bewoning, verhuur, charter, zakelijk gebruik, deelname aan wedstrijden, etc.);
 4. uw bankrekeningnummer;

5. andere zaken die op het polisblad staan vermeld die moeten worden aangepast, verwijderd of worden toegevoegd;
 6. het land waarin het vaartuig is geregistreerd of onder een andere vlag gaat varen dan de Nederlandse, Belgische of Duitse vlag;
- c. bij overlijden van verzekeringnemer.

Wij beoordelen de veranderingen die u meldt. Als wij dat nodig vinden, passen wij de premie en/of de voorwaarden aan. Of we stoppen de verzekering. Meldt u een verandering niet binnen 14 dagen? Dan krijgt u misschien geen vergoeding van een schade.

Meldt u een verandering niet binnen 14 dagen, maar later? Dan kunnen wij uw verzekering ook pas later aanpassen. Dat kan gevolgen hebben voor de dekking en de eventuele teruggave van de premie.

Wie kan de polis wijzigen?

Wilt u de verzekering veranderen of beëindigen? Dan kunt u dat aan ons vragen. Dat kunt u alleen doen als u de verzekeringnemer bent. Wij beoordelen uw vraag om de verzekering te veranderen.

Artikel 11. Dubbele verzekering

Maakt u zonder deze verzekering aanspraak op een vergoeding of uitkering vanwege een andere verzekering (die u al dan niet eerder heeft afgesloten), of door een wet of voorziening? Dan is er geen dekking. Wij vergoeden dan alleen schade die een andere partij niet vergoedt, maar alleen als deze schade is gedekt onder onze polisvoorwaarden. Aanvullend vergoeden wij ook schade conform onze polisvoorwaarden boven het elders verzekerde bedrag tot het bij ons verzekerde bedrag.

Bij een sommenverzekering zoals een ongevallenverzekering is bovenstaande bepaling niet van toepassing.

Wij vergoeden maximaal het op de polis genoemde verzekerde bedrag.

Artikel 12. Wat zijn uw verplichtingen bij schade

1. Schadebeperkingsplicht

U bent bij een gebeurtenis die kan leiden tot schade verplicht om de schade zo veel mogelijk te voorkomen. Heeft de gebeurtenis zich voorgedaan? Dan bent u verplicht om verdere schade zoveel als mogelijk te voorkomen en/of te beperken.

2. Schademeldingsplicht

Bent u op de hoogte van een gebeurtenis die ertoe kan leiden dat wij schade moeten vergoeden? Of behoort u daarvan op de hoogte te zijn? Dan bent u verplicht deze gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan ons te melden.

3. Schade-informatieplicht

Heeft u schade? Dan bent u verplicht om ons binnen een redelijke termijn alle inlichtingen en stukken te geven die van belang zijn om te beoordelen of wij de schade moeten vergoeden.

4. Medewerkingsplicht

Heeft u schade? Dan bent u verplicht om uw volle medewerking te verlenen. Daarnaast mag u niets doen wat onze belangen kan schaden. Vul het schadeformulier zo nauwkeurig mogelijk in. U mag geen schuld of aansprakelijkheid erkennen en daarnaast mag u geen betaling of schikking doen of toezeggen. U bent bij schade aan verzekerde zaken verplicht ons in de gelegenheid te stellen deze zaken te (laten) onderzoeken voordat herstel plaatsvindt.

5. Doe aangifte bij de politie

Van diefstal, vermissing, inbraak, verduistering, geweldpleging, poging tot deze feiten of een ander strafbaar feit moet u zo snel mogelijk aangifte bij de politie doen. U bent verplicht een kopie van deze aangifte aan ons te sturen. Als het gaat om gestolen of vermiste zaken, dan kunnen wij u vragen het eigendomsrecht daarvan aan ons over te dragen. U ontvangt de vergoeding in dat geval nadat u dit heeft gedaan.

6. Vraag toestemming voor reparatie of vernietiging

U moet voordat u tot reparatie van de schade overgaat of restanten laat/gaat vernietigen eerst van ons een schriftelijke toestemming verkrijgen. Dit geldt tevens bij het afstand doen van zaken.

7. Verzamel de gegevens van de tegenpartij

Bij schade waarbij een tegenpartij is betrokken moet u altijd de volgende gegevens van de tegenpartij kunnen aanleveren: naam, adres en woonplaats en zijn/haar verzekeringsmaatschappij. Verlaat de tegenpartij de plek van het ongeval zonder uitwisseling van gegevens, dan bent u verplicht direct de politie te waarschuwen en aangifte bij de politie te doen.

8. Draag beschadigde voorwerpen aan ons over als wij daarom vragen

U moet de beschadigde zaken op ons verzoek aan ons overdragen. De op ons verzoek overgedragen zaken worden na vergoeding van de schade eigendom van verzekeraar. Valt de schade niet/niet geheel onder de dekking, dan heeft verzekeringnemer het recht deze zaken binnen 2 maanden na het ontvangen dekkingsstandpunt van de schade op eigen kosten te laten toezenden naar zijn/haar adres. Mocht verzekeringnemer hier geen gebruik van maken, dan hebben wij het recht de onderdelen zonder verdere kennisgeving te vernietigen.

9. Overige verplichtingen bij schade:

- a. u moet schade aantonen dan wel aannemelijk te maken;
- b. u moet ons melden als een schade ook onder een andere verzekering is verzekerd, of is te verhalen op een andere partij;
- c. u mag nooit de tegenpartij aansprakelijk stellen voor de uitkering die onder de dekking van deze polis valt.

10. Wat gebeurt er als u verplichtingen niet nakomt?

- a. Komt u één of meer verplichtingen bij schade niet na en worden wij hierdoor in onze redelijke belangen geschaad? Dan heeft u geen recht op een schade-uitkering.
- b. Komt u één of meer verplichtingen bij schade niet na met de opzet ons te misleiden? Dan heeft u geen recht op een schade-uitkering. Tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt.
- c. Als het recht op schadevergoeding geheel of gedeeltelijk vervalt, dan kunnen wij bovendien de kosten van onderzoek en schadebehandeling bij u of de verzekerde(n) in rekening brengen.
- d. Komt u één of meer verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst niet na, dan mogen wij de verzekering beëindigen. Dat staat in artikel 5 van deze voorwaarden.

Artikel 13. (Contra)expertisekosten

Wij stellen de omvang en de oorzaak van de schade vast of laten dit doen door een expert. Bent u het niet eens met de vastgestelde omvang en/of oorzaak van de schade? Dan heeft u het recht om een eigen expert in te schakelen, dit noemen wij een contra-expert.

Wij vergoeden de redelijke kosten die de contra-expert maakt voor het vaststellen van de omvang van de schade. Dit is bepaald in de wet. Onze expert en de contra-expert benoemen vooraf een derde expert, de arbiter. Wanneer de expert en de contra-expert het niet eens worden over de omvang van de schade, dan doet de arbiter een uitspraak. De arbiter blijft hierbij binnen de grenzen van de schadevaststelling tussen de expert en de contra-expert. Dit eindoordeel is bindend voor u en voor ons. Wij betalen de kosten van de arbiter.

N.B. een arbiter kan niet achteraf benoemd worden.

Wij vergoeden de kosten van een contra-expert alleen wanneer u het niet eens bent met de omvang van de door ons vastgestelde schade. U heeft geen recht op vergoeding van de kosten van een contra-expert wanneer u en wij het niet eens zijn over de door de expert vastgestelde schadeoorzaak, of u het niet eens bent of de schade wel of niet is verzekerd.

Wanneer zijn de kosten van de contra-expert redelijk? De kosten van de contra-expert worden door ons vergoed als is voldaan aan de dubbele redelijkheidstoets: zowel het maken van de kosten als de omvang van de gemaakte kosten moeten redelijk zijn. Ook de complexiteit van de schade speelt een rol. Het gaat er vooral om dat de contra-expert aantoont wat hij voor werkzaamheden heeft gedaan en of dat nodig was voor het vaststellen van de omvang van de schade.

Tip: U kunt de contra-expert verzoeken een offerte te maken. Deze offerte kunt u met ons delen voordat de expertise wordt uitgevoerd. Zo kunnen wij op voorhand met u bespreken of de kosten redelijk zijn.

Let op: Laten wij de hoogte van de schade vaststellen door een expert? Dan betekent dit niet automatisch dat wij de schade vergoeden. Een expert beslist niet over de dekking en de hoogte van de schadevergoeding. Dat doen wij. Het rapport dat de expert opstelt bevat informatie die wij nodig hebben om de oorzaak van de schade, de omvang van de schade en de dekking te kunnen vaststellen.

Artikel 14. Wanneer betalen wij de vastgestelde schade?

Eerst bepalen we of u recht heeft op schadevergoeding. Dat doen wij als wij alle informatie van u hebben ontvangen die wij nodig hebben. Heeft u recht op schadevergoeding? Dan mag u het verzekerd object na onze toestemming laten repareren of vervangen. U stuurt ons de reparatienota daarvan. Als wij die hebben ontvangen, betalen wij binnen 10 werkdagen de schadevergoeding aan u.

Schade door diefstal en verduistering

Heeft u gemeld dat uw vaartuig of een onderdeel is gestolen of verduisterd? Dan wachten wij 30 dagen af of het vaartuig of dit onderdeel wordt teruggevonden. Is dat niet het geval? Dan vragen wij u om de eigendomsrechten daarvan aan ons over te dragen. En als dit voor uw boot geldt: alle sleutels, en voor zover van toepassing het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en/of tenaamstellingscodes. Dat betekent dat wij de eigenaar worden. Daarna betalen we de schadevergoeding aan u.

Wordt het vaartuig of het geclaimde onderdeel teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal of verduistering? Dan moet u het vaartuig of het geclaimde onderdeel terugnemen. Is er in de tijd dat het vaartuig of het geclaimde onderdeel gestolen was schade ontstaan? Dan vergoeden wij deze schade op de wijze zoals vermeld in deze polisvoorwaarden. Wordt het vaartuig of het geclaimde onderdeel teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal of verduistering? Dan mag u het vaartuig of het geclaimde onderdeel terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade die aan het vaartuig of het geclaimde onderdeel is ontstaan in de tijd dat het vaartuig gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

Alleen bij diefstal of verduistering vragen wij u om het eigendomsrecht van het vaartuig of het geclaimde onderdeel aan ons over te dragen. In alle andere gevallen blijft u eigenaar van het vaartuig, de onderdelen en de restanten.

Artikel 15. Bepaling korting schadevrije jaren

1. Op basis van het aantoonbaar door u opgegeven aantal schadevrije jaren wordt u ingeschaald in onderstaand Bonus/ Malus overzicht.

Bonus/Malus overzicht

Per hoofdpremieervaldatum wordt de premiekorting vastgesteld tot de daaropvolgende hoofdpremieervaldatum.

Schadevrije jaren	Korting/toeslag op de premie	Nieuwe korting/toeslag op de premie voor het volgende jaar bij:			
		Geen schade	1 schade	2 schades	3 of meer schades
7	40%	40%	40%*	20%	0%
6	40%	40%	40%*	20%	0%
5	40%	40%	30%	10%	+10%
4	40%	40%	20%	0%	+20%
3	30%	40%	10%	+10%	+20%
2	20%	30%	0%	+20%	+20%
1	10%	20%	+10%	+20%	+20%
0	0%	10%	+20%	+20%	+20%
-1	+10%	0%	+20%	+20%	+20%
-2	+20%	+10%	+20%	+20%	+20%

* Terugval naar 4 schadevrije jaren (U behoudt 40% no-claimkorting)

2. Wij gaan uit van een schadevrij verzekeringsjaar als:
- de vergoeding van schade alleen betrekking heeft op hulpverlening door de KNRM en opruimingskosten;
 - wij geen enkele vergoeding van schade hebben betaald, uitgezonderd een op grond van de polisvoorwaarden onverplichte betaling (coulance-uitkering);
 - de vergoeding van schade alleen betrekking heeft op de volgboot, de buitenboordmotor van de volgboot, de trailer;
 - de vergoeding van schade betrekking heeft op één van de dekkingen zoals vermeld in artikel 28.1 t/m 28.4 en artikel 28.6 t/m 28.7;
 - wij de volledige vergoeding van schade hebben kunnen verhalen, of een deel hiervan hebben kunnen verhalen op basis van een schaderegelingsovereenkomst tussen verzekeraars;
 - u de schade binnen 1 jaar na onze laatste betaling aan ons terugbetaalt.
3. Er wordt geen no-claimkorting berekend over optionele dekkingen.

Artikel 16. Overname schadevrije jaren

Heeft u schadevrije jaren opgebouwd op een voorgaande bootverzekering? Dan kunnen wij deze schadevrije jaren overnemen, na overlegging van een verklaring schadevrije jaren van uw voorgaande verzekeraar of op basis van een ander door de verzekeraar verstrekt document waaruit deze schadevrije jaren blijken. De verklaring of het verstrekte document mag niet ouder zijn dan drie jaar.

Artikel 17. Dekkingsgebieden

Op het door ons afgegeven polisblad staat aangegeven voor welk dekkingsgebied u verzekerd bent en het land van de ligplaats van het verzekerd object.

1. Nederland (basis)

Nederlandse binnenwateren, met uitzondering van de kustwateren, Dollard, Eems, Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee, Westerschelde, en de gemeenten Bonaire, Saba en Sint Eustacius (Statia).

2. Nederland (uitgebreid) + 20 zeemijl kustdekking

Nederlandse binnenwateren en op zee tot 20 zeemijlen uit de Nederlandse kust, met uitzondering van de gemeenten Bonaire, Saba en Sint Eustacius (Statia).

3. Europese binnenwateren + 20 zeemijl kustdekking

In aanvulling op artikel 17.2 is de verzekering van kracht op:

- alle Europese binnenwateren;
- zee tot 20 zeemijlen uit de kust van het vaste land van de Europese landen (met uitzondering van de Zwarte zee) binnen de volgende begrenzingsen: 45° NB tot 63° NB en 15° WL tot 25° OL;
- de Middellandse Zee tot 20 zeemijlen uit de kust van het vaste land van de Europese landen.

Let op: De 20 zeemijl uit de kust op zee geldt alleen vanuit het vaste land van de Europese landen. Dit betekent dat deze dekking dus niet geldt vanuit de kust van bijvoorbeeld Groot Brittannië of Ierland.

4. Europese zeeën (klein vierkant)

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzingsen: 45° NB tot 63° NB en 15° WL tot 25° OL.

5. Europese zeeën (groot vierkant)

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzingsen: 35° NB tot 65° NB en 20° WL tot 30° OL

6. Europese zeeën (extra groot vierkant)

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzingsen: 24° NB tot 73° NB en 30° WL tot 35° OL.

Land ligplaats

Land ligplaats van het verzekerd object in Nederland/ België

Staat op uw polis Land ligplaats "Nederland" of "België":

Als het verzekerd object in totaal meer dan 6 maanden per jaar buiten Nederland en België verblijft, is er alleen dekking als op uw polisblad Land ligplaats "Europa" staat vermeld.

Staat op uw polis Land ligplaats "Nederland"

Er is geen dekking als het verzekerd object in de periode 1 november tot 1 april het jaar daaropvolgend buiten Nederland verblijft, tenzij hierover vooraf door ons toestemming is verleend en deze toestemming op uw polis staat vermeld.

Staat op uw polis Land ligplaats "België"

Er is geen dekking als het verzekerd object in de periode 1 november tot 1 april het jaar daaropvolgend buiten België verblijft, tenzij hierover vooraf door ons toestemming is verleend en deze toestemming op uw polis staat vermeld.

Staat op uw polis Land ligplaats "Europa"

Als uw vaartuig langer dan 6 maanden per jaar buiten Nederland of België verblijft moet als land ligplaats "Europa" op uw polis staan.

Artikel 18. Algemene uitsluitingen

Is er sprake van één of meer van de hierna vermelde omstandigheden? Dan heeft u nooit recht op een uitkering van deze verzekering. Deze bepalingen gelden voor alle verzekeringen. Naast deze algemene uitsluitingen kunnen ook aanvullende uitsluitingen van toepassing zijn. Deze vindt u terug in de bijzondere voorwaarden of op de polis van uw verzekering.

1. Molest

U heeft geen recht op een vergoeding van schade als gevolg van één van de volgende situaties:

a. Een gewapend conflict

Hieronder verstaan wij alle gevallen waarbij een staat of andere georganiseerde partij strijdt tegen een andere staat of georganiseerde partij en daarbij gebruik maakt van militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan wij ook het gewapende optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.

b. Burgeroorlog

Hieronder verstaan wij een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

c. Opstand

Hieronder verstaan wij een georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

d. Binnenlandse onlusten

Hieronder verstaan wij min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich voordoen op verschillende plaatsen binnen een staat.

e. Oproer

Hieronder verstaan wij een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

f. Muiterij

Hieronder verstaan wij een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij vallen. Dit is bepaald in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht (Wft).

g. Oorlog

Hieronder verstaan wij geweld van een land, staat of militante organisatie die oorlog voert met militaire wapens.

2. Opzet, grove schuld, merkelijke schuld of roekeloosheid

U heeft geen recht op een uitkering als de schade is veroorzaakt of verergerd:

- a. door al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of een andere belanghebbende;
- b. met uw toestemming en/of met toestemming van een andere belanghebbende;
- c. door al dan niet bewuste roekeloosheid van u en/of een andere belanghebbende;
- d. door opzet van u en/of een andere belanghebbende.

3. Gevaarlijke watersporten

Gevaarlijke watersporten zijn activiteiten waarbij mensen zich laten voorttrekken door een snelle boot. Bijvoorbeeld funtubes, wakeboarden, manliften (parasailen). Gebeurt er een ongeluk als het verzekerd object mensen voorttrekt? En raken één of meer van hen daardoor gewond? Dan vergoeden wij die schade niet. Voor waterskiën wordt hierop een uitzondering gemaakt welke u vindt in artikel 27 van de bijzondere voorwaarden.

4. Natuurrampen

Is de schade veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit een vulkanische uitbarsting, aardbeving of overstroming? Dan vergoeden wij deze niet.

5. Atoomkernreactie

Is de schade veroorzaakt door, opgetreden bij, of voortgevloeid uit een atoomkernreactie? Dan vergoeden wij deze niet. Daarvoor maakt het niet uit hoe de reactie is ontstaan.

6. Wanneer zullen wij niet tot schadevergoeding overgaan?

Bij schade:

- a. als niet is voldaan aan het principe van voldoende zorg;
- b. - die is veroorzaakt terwijl de bestuurder en/of schipper onder invloed was van alcohol en/of drugs en/of medicijnen en/of een ander bedwelmend en/of opwekkend middel, waardoor te verwachten was dat hij niet in staat zou zijn om het vaartuig behoorlijk te besturen, en/of
 - de schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder en/of schipper van de wet of de overheid niet mocht varen, en/of
 - de bestuurder en/of schipper een ademtest, een speekseltest of een urine- of bloedproef weigert. Kunt u als verzekeringnemer aantonen dat dit buiten uw weten en tegen uw wil is gebeurd, en dat u niets te verwijten is? Dan geldt de dekking wel.
- c. als met het verzekerd vaartuig aan wedstrijden (of trainingen hiervoor) wordt deelgenomen;
- d. als op grond van een wettelijke bepaling en/of een uitspraak van de Nederlandse en/of buitenlandse rechter het varen niet is toegestaan;
- e. als het motorvermogen van de motor(en) van het verzekerd object op het moment van het schadevooral het maximaal door de fabrikant toegestane motorvermogen overschrijdt (een eventuele begrenzer heeft geen invloed op het motorvermogen);
- f. als het verzekerd object zich buiten het dekkinggebied bevindt welk dekkinggebied staat aangegeven op het polisblad;
- g. als het verzekerd object in totaal meer dan 6 maanden per kalenderjaar buiten Nederland en België verblijft waarbij op het polisblad geen ligplaats "Europa" staat vermeld.
- h. als de Nederlandse en/of buitenlandse overheid een maximumsnelheid heeft vastgesteld of een vaarverbod heeft afgekondigd, die door u is genegeerd;
- i. als het verzekerd object wordt verhuurd of op een andere wijze zakelijk wordt gebruikt, tenzij dit is overeengekomen en op het polisblad staat vermeld;
- j. als het verzekerd object permanent wordt bewoond, tenzij dit is overeengekomen en op het polisblad staat vermeld;
- k. als er sprake is van een schipper en/of bemanning tegen betaling of enige andere vergoeding;
- l. als er sprake is van vervoer van personen tegen betaling of enige andere vergoeding;
- m. als de verantwoordelijke bestuurder of schipper niet in het bezit is van een geldig vaarbewijs die voor het verzekerd object wettelijk is voorgeschreven;

N.B. is er een begrenzer geplaatst? Dan gaan wij er voor wat betreft de bepaling van de vaarbewijsplicht vanuit dat de begrenzer buiten gebruik is gesteld of is verwijderd.

- n. als zonder schriftelijke toestemming van uw verzekeraar of uw tussenpersoon tot reparatie is overgegaan. Als een reparatie zonder schriftelijke toestemming van uw verzekeraar of uw tussenpersoon is uitgevoerd, doet verzekerde automatisch afstand van zijn/haar rechten deze schade alsnog te claimen;
- o. als u uw schade niet zo spoedig mogelijk vanaf het moment dat u kennis had, of had kunnen hebben, van mogelijke schade aan uw vaartuig bij ons heeft gemeld, waardoor wij in onze belangen zijn geschaad;
- p. als u solo vaart en het dekingsgebied Europese Zeeën (groot vierkant) of Europese Zeeën (extra groot vierkant) op het polisblad is opgenomen, tenzij hiervoor door gevolmachtigde uitdrukkelijk toestemming is verleend en dit op het polisblad staat vermeld;
- q. als gevolg van een Mediterrane orkaan ook wel Medicane genoemd;
- r. als brandschade is ontstaan door het aan boord hebben van één of meerdere elektrische fietsen waarbij de accu('s) aan boord wordt/worden opgeladen;
- s. als schade aan de motor/motoren is ontstaan door het gebruik van brandstoffen die qua soort of samenstelling door de fabrikant van deze motor/motoren niet uitdrukkelijk is toegestaan;
- t. wanneer een andere partij aansprakelijk is voor een ontstane schade, welke partij door u is gevrijwaard voor zijn/haar aansprakelijkheid;
- u. wanneer u een tegenpartij naar onze mening op onjuiste gronden/motivatie aansprakelijk heeft gesteld met als gevolg het niet/ niet volledig kunnen verhalen van de casco'schade.
- v. als u onder een andere vlag vaart dan de Nederlandse, Belgische of Duitse vlag.

7. Schaden van onze belangen

Schaadt u onze belangen door bijvoorbeeld opzettelijk een onvolledige of onware opgave te doen over de gebeurtenis die tot schade heeft geleid? Dan heeft u geen recht op een uitkering. U heeft ook geen recht op een uitkering als u de verplichtingen niet nakomt die staan in de verzekeringsvoorwaarden en als onze redelijke belangen daardoor geschaad zijn.

8. Fraude

Fraude kan zowel plaatsvinden bij het aangaan van de verzekering als tijdens de looptijd van de verzekering. Is er sprake van fraude bij het aangaan van de verzekering? Dan beëindigen wij de verzekering zoals is bepaald in artikel 5.3.

Schade hoe ook ontstaan, als verzekerde met betrekking tot de melding en/of behandeling van een schade opzettelijk een verkeerde voorstelling van zaken geeft of onware opgave doet, wordt niet vergoed. Wij hanteren een actief beleid om fraude te voorkomen en te beheersen. Constateren wij fraude (geheel of gedeeltelijk)? Dan vergoeden wij de schade niet. U moet (ook) een eventueel uitbetaalde schade-uitkering terugbetalen. Ook al door ons gemaakte kosten moet u terugbetalen.

Fraude kan ook tot gevolg hebben dat wij:

- aangifte doen bij de politie of het Openbaar Ministerie;
- wij de verzekering(en) waarop de fraude is gepleegd en alle andere verzekeringen die u bij ons heeft, direct beëindigen. U kunt bij ons geen andere verzekeringen meer afsluiten.
- de kosten voor het fraudeonderzoek en de schadevaststelling op u verhalen;
- u registreren in het waarschuwingssysteem dat verzekeraars gebruiken;
- u een eventuele al gedane uitkering (waaronder ook begrepen kosten) terug laten betalen;
- een standaard schadevergoeding voor onze interne onderzoekskosten in rekening brengen of laten brengen.

Het volledige fraudebeleid vindt u hier: <https://ansvar-idea.nl/over-ons/fraudebeleid>

9. Sanctielijst

Wij vergoeden geen schade als u of een andere belanghebbende bij deze verzekering op een sanctielijst of een gelijksoortige lijst staat. In dat geval is het verboden voor ons om u te verzekeren. Dit staat in nationale- en internationale (sanctie)regels. Daarover leest u in artikel 25 meer.

10. Wat gebeurt er als u uw verplichtingen bij schade niet nakomt?

Komt u één of meer verplichtingen bij schade niet na en schaadt u onze belangen? Dan heeft u geen recht op een schade-uitkering. Komt u één of meer verplichtingen bij schade niet na met het opzet ons te misleiden? Dan heeft u geen recht op een schade-uitkering. Tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt. Als het recht op uitkering geheel of gedeeltelijk vervalt, dan kunnen wij bovendien de kosten van onderzoek en schadebehandeling bij u of de verzekerde(n) in rekening brengen.

Artikel 19. Inspectie en/of herinspectie van het vaartuig

Voordat wij de verzekering afsluiten, mogen we het vaartuig (laten) inspecteren. En dat mogen we ook doen tijdens de looptijd van de verzekering. U moet daaraan meewerken. Op basis van de resultaten van deze inspectie kunnen wij besluiten om het vaartuig niet te verzekeren. Ook kunnen wij u extra voorwaarden stellen, de premie of dekking aanpassen of de verzekering stoppen. Wij melden dat schriftelijk aan u. Daarna geldt de wijziging of stopt uw verzekering.

Artikel 20. Beperkte vergoeding bij schade door terrorisme

Wij hebben ons voor het terrorismerisico herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Het "Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V." is op deze verzekering van toepassing. Onze uitkeringsverplichting is beperkt als er sprake is van schade in verband met het terrorismerisico. Wij vergoeden de schade in dat geval op basis van het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT). De tekst van het clausuleblad en het protocol kunt u bekijken op www.terrorisimeverzekerd.nl of op de website van www.ansvar-idea.nl.

Artikel 21. Verjaring van rechten

- U (of degene die recht heeft op een uitkering) heeft tot 3 jaar vanaf het moment dat u (of degene die recht heeft op een uitkering) op de hoogte was of had kunnen zijn van de schade het recht om een schadeclaim in te dienen op grond van deze verzekering. Binnen die 3 jaar moet u de schade bij ons melden.
- Dient u de claim op tijd in en hebben wij een definitief standpunt ingenomen waar u het niet mee eens bent? Dan heeft u of de tot uitkeringsgerechtigde nog 3 jaar de tijd om schriftelijk bezwaar te maken tegen onze beslissing.

Artikel 22. Toepasselijk recht

Op deze verzekering is alleen Nederlands recht van toepassing.

Artikel 23. Klachten

Heeft u een klacht? Neem dan contact met gevormachtigde op. U kunt uw klacht alleen schriftelijk voorleggen aan de directie van: Yachtrisk B.V., Oostkade 60, 3221 AK Hellevoetsluis of info@yachtrisk.nl.

Bent u niet tevreden met het oordeel van ons?

Dan kunt u contact opnemen met het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid). Dit is een onafhankelijk loket dat geschillen tussen consumenten en financiële dienstverleners oplost. Adres: Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Per telefoon 070 – 333 8 999 of per e-mail consumenten@kifid.nl

Daarnaast is er de Tuchtraad Verzekeraars, dat verbonden is aan het Kifid. Deze onafhankelijke tuchtraad behandelt de klachten van klanten over het gedrag van de verzekeraars. De Tuchtraad Verzekeraars is samengesteld uit onder meer prominente juristen. De tuchtraad toetst het gedrag van verzekeraars aan belangrijke bindende gedragscodes en regelingen van het Verbond van Verzekeraars. Adres: Tuchtraad Verzekeraars, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Wilt u geen gebruikmaken van deze mogelijkheden? Of vindt u de behandeling door het klachteninstituut niet bevredigend en is de uitspraak niet bindend? Dan kunt u het geschil voorleggen aan een bevoegde Nederlandse rechter.

Artikel 24. Beknopt privacystatement

Hierna staat het verkorte privacystatement met daarin de belangrijkste onderwerpen. Voor het volledige privacystatement verwijzen wij u naar de website www.ansvar-idea.nl/over-ons/privacystatement. Ook kunt u bij ons een exemplaar van het volledige privacystatement opvragen.

1. Waarvoor gebruiken wij uw gegevens?

Wij vragen om persoonsgegevens en andere gegevens bij de aanvraag, uitvoering of wijziging van een verzekering of financiële dienst. Deze gegevens gebruiken wij:

- om uw verzekeringsovereenkomst of financiële dienst aan te gaan, uit te voeren en te wijzigen;
- om de relaties te beheren die daaruit voortvloeien;
- om service te verlenen en/of de schadelast te beheersen;
- om u te informeren over onze diensten en producten;
- voor activiteiten waarmee we het klantenbestand kunnen vergroten;
- voor (statistische) analyses, onderzoek en managementinformatie;
- om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen;
- om de veiligheid en integriteit te waarborgen van de financiële sector, onze organisatie, medewerkers en cliënten.

Wij kunnen uw persoonsgegevens voor deze doelen laten verwerken door derden, die ons hierbij ondersteunen.

2. Uw rechten

U heeft het recht om uw persoonsgegevens in te zien, aan te passen of te verwijderen. Ook heeft u het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van die gegevens, de verwerking ervan te beperken en uw persoonsgegevens over te dragen aan een andere organisatie. Wilt u hier meer over weten? Raadpleeg dan ons uitgebreide privacystatement.

3. Gedragscode

Op de verwerking van persoonsgegevens is de 'Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars' van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars (www.verzekeraars.nl). U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoonnummer: 070 – 333 85 00).

4. Bijzondere persoonsgegevens

In sommige gevallen hebben wij bijzondere persoonsgegevens van u nodig. U kunt hierbij denken aan medische- of strafrechtelijke gegevens.

Deze gegevens kunnen van belang zijn in het proces om een verzekering aan te vragen, een uitkeringsverzoek af te handelen, een claim in te vorderen of fraude te voorkomen. Wij verwerken bijzondere persoonsgegevens extra zorgvuldig: alleen een beperkte groep van medewerkers heeft toegang tot deze gegevens.

5. Stichting CIS

Voor een verantwoord acceptatie-, risico- en fraudebeleid raadplegen en registeren wij uw gegevens in het Centraal Informatie Systeem (CIS) van de in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Stichting CIS is gevestigd aan de Bordewijklaan 2, 2591 XR te Den Haag. Het doel van de verwerking van persoonsgegevens bij CIS is voor verzekeraars en gevolmachtigden om risico's te beoordelen en te beheersen, en om verzekeringscriminaliteit tegen te gaan. De gegevens die wij bij CIS vastleggen, worden verder gebruikt voor statistische analyses en het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector. Uw klantgegevens worden bovendien apart centraal vastgelegd om in geval van ernstige calamiteiten, incidenten (zoals verzekeringsfraude) of opsporingsactiviteiten door politie en justitie de verzekeraars en gevolmachtigden bij personen, bedrijven, objecten en risicoadressen te kunnen vinden. Zie voor meer informatie www.stichtingcis.nl. Hier vindt u ook het CIS privacyreglement.

Artikel 25. Sanctiewetgeving

1. Handels- en economische sancties

- Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin niet mag worden gehandeld op grond van nationale of internationale regelgeving.
- Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten van wie verzekeraars de belangen niet mogen verzekeren op grond van nationale of internationale regelgeving.

2. Sanctiewet- of regelgeving financiële diensten

Het kan verboden zijn dat wij een verzekeringsovereenkomst met u sluiten. Er bestaan nationale en internationale (sanctie) regels waaruit dit volgt. U mag bij ons geen verzekering afsluiten als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen dit achteraf. Daarom is een 'opschortende voorwaarde' van kracht. De toetsing voeren wij zo snel mogelijk uit. Als u of een andere belanghebbende niet voorkomt op een sanctielijst, dan is de verzekering geldig vanaf de in de polis vermelde ingangsdatum. En als een persoon wel voorkomt op een sanctielijst? Dan informeren wij de aanvrager daarover zo spoedig mogelijk schriftelijk. De opschortende voorwaarde luidt: de verzekeringsovereenkomst komt alleen tot stand als uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van sanctiewet of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- verzekeringnemer;
- verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts)personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden (van het bedrijf) van verzekeringnemer;
- uiteindelijk financieel belanghebbenden (bij het bedrijf) van verzekeringnemer.

Mocht(en) de verzekering(en) al gesloten zijn op het moment dat u en/of een andere belanghebbende wordt geplaatst op een sanctielijst of een gelijksoortige lijst, dan geldt het volgende: Wij hebben het recht om de verzekering(en) te beëindigen. Dit heeft tot gevolg dat er geen schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en/of uitkering zal plaatsvinden en dat al betaalde schadevergoeding (waaronder tevens begrepen kosten), reparatie van schade in natura en uitkeringen kunnen worden teruggevorderd.

Artikel 26. Voldoende zorg

Deze verzekering biedt alleen dekking als u voldoende zorg voor het verzekerd object heeft betracht en dit ook aantoont.

Voldoende zorg houdt in dat te allen tijde de normale voorzichtigheid in acht moet worden genomen en het als goed huisvader nemen van alle in redelijkheid van hem te verlangen maatregelen ter voorkoming of beperking van schade met betrekking tot het verzekerd object, uitrusting en de aanwezige inboedel. U moet zorgdragen dat voldoende schadevoorkomende- en voldoende schadebeperkende maatregelen worden genomen. Hiermee bedoelen wij in ieder geval de navolgende maatregelen:

1. Het treffen van voldoende maatregelen op technisch- en organisatorisch gebied, die het mogelijk risico van schade door diefstal, braak of inbraak voorkomen of beperken. In artikel 26 en artikel 28.2 staan de minimale vereisten vermeld ter voorkoming van deze schades.
2. Het tijdig treffen van voldoende maatregelen op technisch- en organisatorisch gebied, die het mogelijk risico van schade voorkomen aan het verzekerd object of delen daarvan door winterse weersomstandigheden en invloeden. Met winterse omstandigheden en invloeden wordt onder andere bedoeld: kruierend ijs, rijpvorming, sneeuw, vorst, regen, hagel, hoogwater en laagwater, storm en ijsvorming.
3. Het zodanig onderhouden en het controleren van de algehele staat en de technische staat van het verzekerd object en van alle delen die tot dat verzekerd object behoren, zodat de duurzaamheid en kwaliteit van het verzekerd object behouden blijft.
4. Het treffen van goede voorbereidingen en het zorgdragen voor een veilige vaart, zodat er sprake is van goed zeemanschap.

Verval van recht op vergoeding:

Kunt u na een schade niet aantonen dat u voldoende zorg heeft betracht ter voorkoming of beperking van deze schade, dan is er geen sprake van voldoende zorg en hebben wij het recht om niet tot vergoeding van de schade over te gaan.

Voorbeelden waarbij er geen sprake is van voldoende zorg

Onderstaand treft u een aantal voorbeelden aan wanneer er in ieder geval geen sprake is van voldoende zorg. Dit is geen limitatief overzicht.

a. **Onderhoud**

Het niet-, niet tijdig of niet juist uitvoeren van effectief onderhoud aan het verzekerde vaartuig met motor. Te denken valt bijvoorbeeld aan het niet tijdig vervangen van de morsekabels voor de bediening van de motor, het niet met enige regelmaat reinigen van de brandstoftanks, voor zeilvaartuigen het niet voldoende op spanning hebben en houden van de verstaging, het niet- of niet tijdig vervangen van de verstaging, etc.

b. **Winterklaarmaken**

Het niet-, niet tijdig of niet juist winterklaar maken van het verzekerde vaartuig en haar installaties die aan boord zijn aangebracht, dit ter voorkoming van bevriezing en verdere schade die hiervan het gevolg kan zijn, te denken valt aan daaropvolgende waterschade en de gevolgen van het zinken van het vaartuig.

c. **Beschermen tegen weersomstandigheden**

Het niet- of onvoldoende beschermen van het verzekerd object tegen storm of andere (weers)omstandigheden.

d. **Verwijderen van zaken aan boord**

Buiten het vaarseizoen het niet verwijderen van makkelijk te verwijderen zaken, zoals nautische-, audio-, audiovisuele apparatuur, kleding, inboedel, volgboot, buitenboordmotor en gereedschappen tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is. Tevens moet buiten het vaarseizoen worden verwijderd, eenvoudig te verwijderen zaken vanuit kajuit, vanaf dek, uit bakskisten, maar ook de zeilen, buiskappen, rolfokhoezen, huid en reddingsvlot voor zover tijdens deze periode niet met het vaartuig wordt gevaren.

De van boord verwijderde zaken dienen in een deugdelijk afgesloten ruimte te zijn opgeslagen en zijn daarbij alleen verzekerd tegen diefstal en brand. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond. Als periode buiten het vaarseizoen wordt beschouwd: de periode tussen 1 november tot en met 1 maart daaropvolgend van ieder jaar. Als het vaartuig buiten het vaarseizoen niet in het water ligt, dan beschouwen wij het verwijderen van bovenstaande zaken in ieder geval als redelijkerwijs uitvoerbaar.

e. **Opbergen van losse zaken**

Het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken. Een ruimte zoals achter een dekkleed, dektent of cabrioletkap voldoet niet aan het gegeven van een deugdelijk afgesloten ruimte.

f. **Beveiligen van buitenboordmotor**

Het niet beveiligen van een zich aan boord bevindende buitenboordmotor in een niet afgesloten ruimte, al dan niet zijnde de hoofdmotor van het vaartuig, door middel van een door ons goedgekeurd buitenboordmotorslot.

g. **Beveiligen hekdrivemotor en buitenboordmotor met bouten door spiegel**

Het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor of een buitenboordmotor welke is gemonteerd met bouten door de spiegel door middel van een door ons goedgekeurd staartstukslot of een door ons goedgekeurd moerslot.

h. **Beveiligen volgboot**

Het achterlaten van een eventueel verzekerde volgboot die niet is beveiligd met een door ons goedgekeurde combinatie van kabel met bijbehorend slot of een door ons goedgekeurde combinatie van ketting met bijbehorend slot. De volgboot moet zijn bevestigd aan het hoofdvaartuig of aan de steiger wanneer niet opgeslagen in een deugdelijk afgesloten ruimte.

i. **Beveiligen sloep en open boot**

Het achterlaten van een eventueel verzekerde sloep en/of open boot (niet zijnde een volgboot) die niet is beveiligd met een door ons goedgekeurde combinatie van kabel met bijbehorend slot of een door ons goedgekeurde combinatie van ketting met bijbehorend slot.

j. **Afgesloten ruimte**

In alle gevallen waarbij melding wordt gemaakt van een deugdelijk af te sluiten ruimte of afgesloten ruimte, wordt verstaan een ruimte die is voorzien van deugdelijk hang- en sluitwerk en welke permanent is afgesloten. Dit houdt in dat derden zonder verbreking deze ruimte niet zelfstandig kunnen betreden. Tevens moet vanaf de buitenzijde niet waarneembaar zijn welke zaken in deze ruimte zijn opgeslagen. Voldoet deze ruimte niet aan deze eisen dan wordt deze ruimte niet beschouwd als een deugdelijk afgesloten ruimte. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond.

k. Afsluiters

Het niet- of niet deugdelijk afsluiten van de afsluiters bij het verlaten van het vaartuig. Als het verzekerde vaartuig is voorzien van een kuip, met loospipen die zijn voorzien van afsluiters, en de kans van vollopen reëel moet worden geacht, dan mogen deze afsluiters welke op de loospipen van de kuip zijn gemonteerd geopend blijven, echter dienen deze openstaande afvoeren ter hoogte van de waterlijn tijdens de winterperiode vorstvrij te worden gemaakt en gehouden.

l. Controleren open vaartuigen

Het niet met grote regelmaat ter plekke (laten) controleren van open boten, al dan niet voorzien van een dekkleed, en waarbij het risico aanwezig is dat o.a. door verstopping van de loosgaten of andere oorzaken, deze boten vollopen en mogelijk vervolgens zinken.

m. Achterlaten vaartuig in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht

Het niet achterlaten van het verzekerd object binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht in een bewaakte jachthaven. Sprake is van een bewaakte jachthaven als aan het gestelde in artikel 1.6 sub a tot en met sub c is voldaan.

n. Achterlaten vaartuig buiten Nederland***Achterlaten in België of Duitsland***

Het niet achterlaten van het verzekerd object in België of Duitsland in een jachthaven met havenmeester.

Achterlaten buiten Nederland, België of Duitsland

Het niet achterlaten van het verzekerd object buiten Nederland, België of Duitsland in een bewaakte jachthaven. Sprake is van een bewaakte jachthaven als aan het gestelde in artikel 1.6 sub a tot en met sub c is voldaan.

o. Beveiliging trailer

als u een verzekerde trailer niet of niet voldoende heeft beveiligd. Daarbij maakt het niet uit of er een boot op staat of niet.

Deugdelijk afgesloten ruimte

Staat de trailer in een deugdelijk afgesloten ruimte? Dan moet u de trailer beveiligen met één van de volgende door ons goedgekeurde sloten:

- Een door ons goedgekeurde wielklem, of
- Een door ons goedgekeurd disselslot

Tijdens een korte stop

Laat u de trailer tijdens een korte stop onbeheerd achter? Dan moet u de trailer aan het trekkende voertuig koppelen met het volgende slot:

- Een door ons goedgekeurd disselslot

Alle andere gevallen

In alle andere gevallen moet u de trailer beveiligen met een door ons goedgekeurde wielklem én een door ons goedgekeurd disselslot.

p. Zorgvuldigheid omgaan vaartuig

Het niet zorgvuldig omgaan met het verzekerde vaartuig, waarbij verzekerde of zijn/haar gemachtigde gebruiker kan aannemen dat hierdoor schade is te verwachten. Te denken valt onder andere aan het aangesloten hebben van een elektrische kachel tijdens zijn/haar afwezigheid, het overboord pompen van bilgewater op het vaarwater, het afmeren van het vaartuig zonder voldoende stootwillen, varen tijdens ijsgang, het slepen van andere schepen, anders dan in geval van nood.

- q. **Brandblusser**
Het niet aan boord hebben van een werkzame brandblusser met een inhoud van minimaal 2 kilogram die op een zichtbare plaats in het vaartuig aanwezig is.
- r. **Stuurautomaat**
Het varen op de stuurautomaat zonder directe mogelijkheid van ingrijpen bij een verstoring van de werking hiervan.
- s. **Reparatie vaartuig**
U een bestaande schade aan het vaartuig niet (goed) laat repareren.
- t. **Herstel wezenlijke gebreken**
U de bij een aankoopkeuring geconstateerde wezenlijke gebreken niet heeft hersteld.
- u. **Lithium-ion accu's**
Als het verzekerde vaartuig is voorzien van lithium-ion accu's waarbij u niet middels een EU-conformiteitsverklaring kunt aantonen dat deze accu's zijn voorzien van het Europese CE-keurmerk: EN-IEC 60335-1:2012/AC:2014 en IEC 62485-2.
- v. **Vorbereiden vaart**
Het niet op een juiste wijze voorbereiden van een vaart, waardoor het vaartuig uitvalt door bijvoorbeeld onvoldoende brandstof, onvoldoende motorolie, etc.

N.B. In dit artikel wordt gesproken over door ons goedgekeurde sloten. In artikel 1 lid 58 leest u wat wij onder goedgekeurde sloten verstaan.

Bijzondere voorwaarden

Dekkingen

In deze bijzondere voorwaarden staan bepalingen die alleen gelden voor de dekkingen welke vermeld staan op uw polisblad.

Op uw polis staat welke dekking u heeft. De bepalingen voor de dekking gelden alleen als deze dekking op uw polis staat.

Artikel 27. Wettelijke Aansprakelijkheid

In de tabel hieronder staat wat wel en wat niet verzekerd is. Tenzij er een uitsluiting van toepassing is. U bent alleen verzekerd als het schadeval plotseling en onvoorzien is. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering.

Verzekerde sommen per schadeval	<p>Maximaal € 7.500.000,-</p> <p>Beperken wettelijke regels de aansprakelijkheid? Dan is de schade verzekerd tot het maximale bedrag dat in de wet staat.</p>
Verzekerd is:	<p>Binnen het op het polisblad vermelde dekkingengebied is verzekerd de wettelijke aansprakelijkheid:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. voor schade aan personen en/of zaken, veroorzaakt door of met het verzekerd object; 2. voor de bergingskosten die door de overheid zijn bevolen op grond van een wettelijke bepaling/verordening; 3. voor schade veroorzaakt met het verzekerd object tijdens: <ol style="list-style-type: none"> a. het bieden van hulp en het slepen in geval van nood; b. het vervoer over land of over het water (incl. laden/ lossen). c. de opslag aan land, het uit het water halen en weer te water laten; 4. voor opruimingskosten die door de overheid zijn bevolen op grond van een wettelijke bepaling/verordening; 5. voor de reddingskosten; 6. voor schade veroorzaakt door een waterskiër die met het verzekerde object wordt voortgetrokken. <p>Let op: er mag geen sprake zijn van een wedstrijd. Ook moet tijdens het voorttrekken van de waterskiër een tweede persoon aan boord zijn die onafgebroken toezicht houdt op de waterskiër. De toezichthoudende persoon moet een leeftijd hebben van 14 jaar of ouder.</p>

Niet verzekerd is:	<p>Niet verzekerd is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. schade door het vervoer van het verzekerd object als het: <ol style="list-style-type: none"> a. losgekoppeld is van een motorvoertuig en nog niet buiten het verkeer veilig tot stilstand is gekomen; b. gekoppeld is aan een motorvoertuig; 2. schade veroorzaakt tijdens het laden en lossen van zaken; 3. de aansprakelijkheid voor personenschade die aan de verzekeringnemer is toegebracht of aan degene met wie hij of zij duurzaam in gezinsverband samenwoont; 4. schade aan zaken die de schipper bezit, onder zich heeft of met het verzekerd object vervoert; 5. de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van het verzekerd object; 6. schade aan uw eigen vaartuig; 7. schade tijdens deelname aan wedstrijden en trainingen hiervoor; 8. milieuschade die niet plotseling is ontstaan; 9. milieuschade die u had kunnen voorkomen of het gevolg is van ondeskundig of onvoldoende onderhoud; 10. zaak- en personenschade toegebracht door personen welke worden voortgetrokken door het verzekerd object, zoals bijvoorbeeld schade toegebracht door wakeboarders, parasailers, etc., met uitzondering van waterskiërs; 11. zaak- en personenschade toegebracht aan personen welke worden voortgetrokken door het verzekerd object, waarbij de ontstane schade niet de schuld is van de persoon die het verzekerd object bestuurde.
Schadevergoedingen	<p>Wij vergoeden per schadevoorval voor alle verzekerden te samen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wanneer naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zullen wij deze verstrekken tot een bedrag van maximaal € 50.000,- per schadevoorval. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de verzekeraar weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven; 2. boven de verzekerde som de met onze toestemming gemaakte kosten van: <ol style="list-style-type: none"> a. civielrechtelijke procedures; b. expertise; c. verweer tegen ongegronde aanspraken. 3. bij schade aan zaken en personen, maximaal het vermelde bedrag op het polisblad.
Eigen risico per schadevoorval	<p>€ 0,00, uitgezonderd in die gevallen waarin in een clause op de polis melding wordt gemaakt van een dergelijk eigen risico.</p>
Opmerking	<p>Wij behouden ons het recht voor om met benadeelden schikkingen te treffen en deze rechtstreeks schadeloos te stellen.</p>

Artikel 28. Dekkingen bij Standaard Casco

<p>U bent verzekerd voor materiële schade aan het verzekerd object of het verloren gaan van het verzekerd object door de hieronder genoemde schadeoorzaken. Tenzij er een uitsluiting van toepassing is.</p> <p>U bent alleen verzekerd als het schadevoorval plotseling en onvoorzien is. Schade door langzaam inwerkende processen vallen hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering en binnen het op het polisblad vermelde dekkingengebied.</p>	Verzekerd?
<p>1. Brand, zelfontbranding, brandblussing en kortsluiting (Krijgt u een vergoeding van schade door deze oorzaak? Dan behoudt u uw no-claimkorting)</p>	Wel
<p>2. Diefstal, inbraak of poging daartoe: Alleen de objecten welke op het polisblad staan vermeld zijn verzekerd voor diefstal, inbraak of poging tot diefstal/ inbraak. Hierbij dient te zijn voldaan aan de onderstaande gestelde verplichtingen om diefstal, inbraak of poging tot diefstal/inbraak te voorkomen alsmede de overige eisen vanuit de polisvoorwaarden.</p> <p>Verplichtingen om diefstal, inbraak of poging daartoe te voorkomen: De sloten, kabels en/of kettingen die u gebruikt, moeten door ons zijn goedgekeurd. In de begrippenlijst (artikel 1 lid 58) leest u welke sloten, kabels en kettingen zijn goedgekeurd.</p> <p>Open boot:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wordt het vaartuig achtergelaten (ook in een haven): Het vaartuig moet zijn beveiligd met een combinatie van een goedgekeurde kabel of goedgekeurde ketting en een goedgekeurd slot. <p>Trailer (met of zonder vaartuig):</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de trailer tijdens een korte stop wordt achtergelaten: de trailer moet met een goedgekeurd disselslot met het trekkend motorvoertuig zijn verbonden, of: - als de trailer in een deugdelijk afgesloten ruimte staat: de trailer moet zijn beveiligd met een goedgekeurd disselslot of een goedgekeurde wielklem, of: - als de trailer buiten een deugdelijk afgesloten ruimte staat: de trailer moet zijn beveiligd met een goedgekeurd disselslot en een goedgekeurde wielklem. <p>Buitenboordmotor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de buitenboordmotor is bevestigd door middel van bouten door de spiegel aan het verzekerde vaartuig: de buitenboordmotor moet zijn beveiligd met een goedgekeurd buitenboordmotorslot (moerslot), of: - als de buitenboordmotor is bevestigd op een andere wijze dan door middel van bouten door de spiegel aan het verzekerde vaartuig: de buitenboordmotor moet zijn beveiligd met een goedgekeurd buitenboordmotorslot, of: - als de buitenboordmotor niet is bevestigd aan de spiegel van het verzekerde vaartuig: de buitenboordmotor moet zijn geplaatst in een deugdelijk afgesloten ruimte: de ruimte moet zijn voorzien van deugdelijk hang- en sluitwerk. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond. <p>Binnenboordmotor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - staartstuk van een hekdrivemotor: het staartstuk moet zijn beveiligd met een goedgekeurd staartstukslot. 	Wel

Volgboot:

U moet de volgboot verbinden met de hoofdboot die op uw polis staat. De volgboot moet zijn beveiligd met een combinatie van een goedgekeurde kabel of goedgekeurde ketting en een goedgekeurd slot. Bovenstaande sloteneisen gelden ook als de volgboot aan de steiger wordt achtergelaten.

Inboedel, standaard uitrusting en toebehoren:

De inboedel, standaard uitrusting en toebehoren moet zich bevinden in een deugdelijk afgesloten ruimte van het vaartuig. Bij diefstal dienen tevens sporen van braak te worden aangetoond. Afsluiting door middel van een kluipent of dekkleed is ontoereikend. Eenvoudig te demonteren en/of te verplaatsen zaken dienen van boord te zijn verwijderd als het vaartuig niet vaart. Hieronder wordt niet verstaan tijdelijk afmeren van het verzekerd object.

Stallen/achterlaten vaartuig

Een vaartuig is gevoelig voor inbraak en diefstal. De locatie van het vaartuig speelt hier een belangrijke rol. Daarom stellen wij ook eisen aan het stallen en achterlaten van het vaartuig.

Let op: het is mogelijk dat op uw polisblad een andere regeling middels een clause is opgenomen.

Lees daarom ook de clause op uw polisblad goed door.

De vaste ligplaats moet altijd bij ons bekend zijn. Hier kunnen wij andere eisen stellen.

Eisen stallen/achterlaten vaartuig

Voor het stallen/ achterlaten van het vaartuig gelden de navolgende eisen:

In Nederland buiten de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht:

U moet zorgdragen voor voldoende toezicht.

In Nederland binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht:

Het vaartuig moet worden achtergelaten in een bewaakte jachthaven.

In België en Duitsland:

Het vaartuig moet worden achtergelaten in een jachthaven met havenmeester.

Buiten Nederland, België of Duitsland:

Het vaartuig moet worden achtergelaten in een bewaakte jachthaven, met de navolgende uitzondering:

Maximaal 12 uur achterlaten van het verzekerd object buiten een bewaakte jachthaven

Het tijdelijk achterlaten van het verzekerd object is alleen toegestaan als aan alle onderstaande punten is voldaan:

1. in een passantenhaven of op een daarvoor in de pilot aangewezen ankerplaats, en;
2. voor maximaal 12 uur, en;
3. als deze deugdelijk is afgemeerd en afgesloten.

(Krijgt u een vergoeding van schade door deze oorzaak? Dan behoudt u uw no-claimkorting)

3. Joyvaren en verduistering	Niet
4. Blikseminslag Schade door blikseminslag als gevolg van bliksemontlading. (Krijgt u een vergoeding van schade door deze oorzaak? Dan behoudt u uw no-claimkorting)	Wel
5. Storm	Wel
6. Ontploffing (Krijgt u een vergoeding van schade door deze oorzaak? Dan behoudt u uw no-claimkorting)	Wel
7. Overspanning	Niet
8. Transport Schade door transport niet zijnde slepen, binnen het op het polisblad vermelde dekkingsgebied, over de weg of over het water uitgezonderd van vervoer als deklust. Voor wat betreft het transport door middel van een trailer/aanhanger geldt als aanvullende eis: - als de trailer/aanhanger een gezamenlijk gewicht heeft van meer dan 750 kilogram, moet deze zijn goedgekeurd door het RDW en voorzien zijn van een kentekenbewijs. Als niet aan deze aanvullende eis is voldaan, dan is het transport niet verzekerd.	Wel
9. Vorst	Niet
10. Osmose	Niet
11. Diefstal, inbraak of poging tot diefstal/ inbraak binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Den Haag. a. Binnen de stadsgrenzen is diefstal, inbraak of poging daartoe alleen verzekerd als het vaartuig in een bewaakte jachthaven ligt. b. Binnen de stadsgrenzen is diefstal, inbraak of poging daartoe niet verzekerd als het vaartuig buiten een bewaakte jachthaven ligt.	Wel Niet
12. Vandalisme	Niet
13. Lekvaren van opblaas-/rubberboten (alleen als deze op het polisblad staan vermeld).	Niet
14. Plotselinge, onvoorziene van buitenkomende schadeoorzaken (alleen als de schadeoorzaak niet elders in de polisvoorwaarden van de dekking is uitgesloten)	Wel
15. Relletjes en opstootjes	Niet

Artikel 29. Hulp- en bergloon bij de dekking Standaard Casco

Als het verzekerde vaartuig binnen het dekkinggebied in gevaar verkeert, wordt het door u te betalen hulploon door ons vergoed naar de dichtstbijzijnde haven. Ook het door u te betalen bergloon wordt door ons vergoed. Alleen die kosten komen in aanmerking die in alle redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan het verzekerde object. De maximale uitkering bedraagt per schadegebeurtenis éénmaal de verzekerde som. De verzekerde som staat vermeld op uw polisblad.

Vooraf toestemming benodigd

Wij vergoeden voor zowel hulp- als bergloon deze kosten alleen als wij hiervoor vooraf toestemming hebben gegeven en alleen die kosten komen in aanmerking welke in alle redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan het verzekerde object. Hebben wij geen toestemming gegeven? Dan kan het gevolg zijn dat wij de kosten niet of voor een deel vergoeden. Wij bepalen dit op basis van de omstandigheden waarin u zich bevond. U kunt 24 uur per dag/7 dagen per week toestemming vragen op het telefoonnummer +31(0)113-370370.

Wordt hulp verleend door de KNRM welke wordt ingeschakeld door middel van de KNRM-app, dan hoeft u geen toestemming te vragen.

Artikel 30. Extra dekkingen bij de dekking Standaard Casco

De volgende kosten vergoeden wij alleen als u recht heeft op schadevergoeding voor schade aan uw verzekerd object. Per schadevoorval vergoeden wij:	Verzekerd?
<p>1. Transport naar dichtstbijzijnde reparateur Kan het vaartuig niet op eigen kracht een reparatiebedrijf in de directe omgeving bereiken? Dan vergoeden wij de kosten om het verzekerd object over de weg te laten vervoeren naar het dichtstbijzijnde reparatiebedrijf. Het vervoer moet gebeuren door een gespecialiseerd bedrijf. U moet hiervoor vooraf schriftelijk toestemming van ons krijgen.</p>	<p>Wel, maximaal € 500,-</p>
<p>2. Inboedel Wij vergoeden per schadevoorval maximaal:</p> <p>Voor onderstaande inboedel geldt een maximum schadevergoeding per schadevoorval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fietsen (waaronder e-bikes): maximaal - Audio- en audiovisuele apparatuur: maximaal - Computerapparatuur: maximaal - Kleding incl. kledingaccessoires,: maximaal - Sieraden: maximaal 	<p>20% van de verzekerde som met een maximum van € 100.000,-</p> <p>€ 750,- € 750,- € 750,- € 750,- € 250,-</p>
<p>3. Huur van een vervangend vaartuig De kosten om een vergelijkbaar vaartuig te huren om uw vakantie voort te zetten.</p>	<p>Niet</p>
<p>4. Kosten van vervoer naar een ziekenhuis of polikliniek Wij vergoeden uw kosten voor het vervoer naar een ziekenhuis of polikliniek als dit om medische redenen noodzakelijk is. Is er een andere verzekering of voorziening die de schade vergoedt? Dan vergoeden wij alleen de kosten die de andere verzekering of voorziening niet vergoedt. Hiervan wensen wij van de betreffende zorgverzekeraar een schriftelijke bevestiging.</p>	<p>Wel, maximaal € 1.500,-</p>
<p>5. Repatriëringkosten van het verzekerd object naar de vaste ligplaats Als het verzekerd object niet kan terugkeren naar de vaste ligplaats vanwege het feit dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Het verzekerd object te ernstig is beschadigd en de geschatte tijd voor herstel van een schade of de daadwerkelijke tijd van herstel van de schade 15 werkdagen of langer bedraagt, of dat; b. Een bemanningslid door een aantoonbaar medische reden niet binnen een termijn van 15 dagen na melding van dit voorval hersteld is en gezien zijn positie aan boord deze niet kan worden vervangen door een andere opvarende. <p>Vergoeding vindt alleen plaats na onze voorafgaande schriftelijke toestemming. Bij een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij tot maximaal de verzekerde som de repatriëringkosten. Hebt u 12 maanden voor de gebeurtenis geen gebruik gemaakt van een vaste ligplaats? Dan zullen wij beoordelen of wij deze kosten (of een deel van de kosten) naar een door u gekozen ligplaats vergoeden.</p>	<p>Wel, maximaal € 1.750,-</p>

<p>6. Kosten van terugreis naar Nederland van verzekerde(n) Wij vergoeden de kosten van de terugreis van verzekerde(n) naar Nederland. Maar alleen als u aan al deze voorwaarden voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Gedurende de vakantie raakt het verzekerde object zodanig beschadigd dat deze niet meer bruikbaar is als vakantieverblijf. Tevens geldt dit wanneer het verzekerde object verloren is gegaan en niet meer als vakantieverblijf te gebruiken is; b. u ontvangt geen vergoeding voor de huur van een vervangend vaartuig; c. het door u gebruikte vaartuig dient als enig vakantieverblijf en het vaartuig is geschikt voor overnachting; d. wij u vooraf schriftelijk toestemming hebben verleend voor het maken van de terugreis naar Nederland. <p>Reist u terug met de trein? Dan vergoeden wij de laagste klasse, ook voor een slaapcoupé. Reist u op een andere manier terug? Dan vergoeden wij uw kosten tot maximaal de kosten van een lijnvlucht in de laagste klasse en de kosten van aanvullend openbaar vervoer in de laagste klasse.</p>	<p>Wel, maximaal € 1.500,-</p>
<p>7. Bergingskosten en opruimingskosten Wij vergoeden deze bergingskosten en opruimingskosten uitsluitend na door ons afgegeven goedkeuring.</p>	<p>Wel</p>
<p>8. Averij grosse Vergoed wordt de eventueel door verzekerde verschuldigde bijdragen in averij grosse, wanneer het verzekerde object aan boord van een ander vaartuig wordt vervoerd.</p>	<p>Wel, maximaal € 10.000,-</p>
<p>9. Bereddingskosten Bij een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij boven de verzekerde som de bereddingskosten. Bereddingskosten worden vergoed tot maximaal een bedrag dat gelijk is aan de verzekerde som op uw polis. Ontstaat er schade aan zaken die zijn gebruikt bij het nemen van maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden en/of om de schade te beperken, dan vergoeden wij ook deze schade.</p>	<p>Wel</p>
<p>10. Kosten van invoer of vernietiging van het verzekerde object De kosten van vernietiging van het verzekerde object of de kosten van invoer van het verzekerde object in de situatie van totaal verlies van het verzekerde object.</p>	<p>Wel</p>
<p>11. Het toezenden van onderdelen Als het vaartuig gerepareerd kan worden, echter ter plekke zijn geen onderdelen voorhanden, dan zullen de kosten van het toezenden van deze onderdelen voor rekening komen van verzekeraar en aan verzekerde worden vergoed.</p>	<p>Wel, maximaal € 250,-</p>

Artikel 31. Eigen gebrek bij de dekking Standaard Casco

Binnen het op het polisblad vermelde dekkinggebied is het verzekerd object verzekerd voor schade door:	Verzekerd?
<p>1. Eigen gebrek (hoedanigheid van de zaak) en de gevolgen Een eigen gebrek (hoedanigheid van de zaak) houdt in: Wanneer het verzekerd object of een onderdeel daarvan, in vergelijking met zaken van dezelfde soort en kwaliteit, een niet te verwachten eigenschap bezit. Dit is een materiaalfout of een fout in de oorspronkelijke constructie, oorspronkelijke bouw of het oorspronkelijke ontwerp. Hierdoor is het verzekerd object of een onderdeel daarvan, niet meer geschikt voor het doel waarvoor het bestemd was. Deze definitie vindt u ook terug in artikel 1 lid 11 sub b van deze polisvoorwaarden.</p>	Niet
<p>Voor een motor geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Eigen gebrek aan de motor of door de motor. 	Niet

Artikel 32. Het eigen risico

Het eigen risico staat op uw polis. Heeft u recht op een schadevergoeding en geldt daarvoor een eigen risico? Dan betalen wij de schadevergoeding verminderd met het eigen risico. Dit geldt voor elke uitkering bij de dekking Standaard Casco. Daarbij maakt het niet uit wie er aansprakelijk is voor de schade. Is een andere partij aansprakelijk? Dan doen wij ons best om die partij het bedrag van uw eigen risico te laten betalen. Dat doen we als service aan u. Maar niet als uw schade lager is dan het eigen risico op uw polis. Hebben wij u een schadevergoeding betaald en krijgen wij dat bedrag helemaal terug van de partij die aansprakelijk is? En hebben wij bij u het eigen risico ingehouden? Dan betalen wij het eigen risico aan u.

Artikel 33. Afhandeling van schade bij de dekking Standaard Casco

	Verzekerd?
1. Schadevaststelling In artikel 13 leest u hoe wij de schade bepalen.	Wel
2. Regeling bij totaal verlies <ul style="list-style-type: none"> a. Basis voor de berekening van de uitkering bij een totaal verliesschade is de waarde direct vòòr de schadegebeurtenis (de dagwaarde) van het verzekerd object minus de waarde direct na de schadegebeurtenis (de restantwaarde) van het verzekerd object. b. Aanschafwaarderegeling gedurende drie jaar Mocht een totaal verlies plaatsvinden binnen een termijn van drie jaar na uw aanschafdatum dan wordt als basis van de vergoeding uitgegaan van uw oorspronkelijke aanschafwaarde volgens de door u te overleggen originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel in Nederland ingeschreven watersportbedrijf of een originele door verkopende partij en kopende partij ondertekende koopovereenkomst welke is opgemaakt door een jachtmakelaar die in de Kamer van Koophandel in Nederland is ingeschreven en de bemiddeling heeft gelopen via deze jachtmakelaar. Mocht u deze originele aankoopnota niet overleggen dan geldt hetgeen zoals vermeld in artikel 33 lid 2 sub a. Op de vergoeding brengen wij de waarde van de restanten in mindering en het eventuele eigen risico. <p>Wij vergoeden nooit meer dan de verzekerde som zoals vermeld op het polisblad. Op de schadevergoeding brengen wij in mindering het op het polisblad vermelde eigen risico en de waarde van de restanten.</p>	<p>Wel</p> <p>Niet</p>
3. Nieuw voor oud bij deelschade	Niet

<p>4. Recht op schadevergoeding Alleen u als verzekeringnemer heeft recht op de schadevergoeding. Maar het kan voorkomen dat wij verplicht zijn om de schadevergoeding te betalen aan een partij die aan u geld heeft uitgeleend of een hypotheek heeft verstrekt om het verzekerd object te kopen. In dat geval betalen wij de schadevergoeding op de rekening van die partij. Dat laten we dan aan u weten. Vertelt u ons niet dat u geld heeft geleend of een hypotheek heeft genomen om het verzekerd object te kopen? Dan zijn wij gevrijwaard van de eventuele financiële gevolgen hiervan.</p>	Wel
<p>5. Herstellen van de schade Is er geen sprake van totaal verlies? Dan hoeven wij de schadevergoeding pas te betalen als de schade is gerepareerd. U moet ons de gelegenheid geven om de reparatie te controleren. Wij betalen de schadevergoeding nadat we de originele gespecificeerde reparatienota's hebben ontvangen.</p> <p>a. Als in eigen beheer wordt hersteld wordt vergoed 70% van het vastgestelde schadebedrag waarop in mindering wordt gebracht het geldende BTW-percentages. Met het vastgestelde schadebedrag wordt bedoeld het schadebedrag waarvan een eventuele aftrek nieuw voor oud door de expert in mindering is gebracht welke aftrek door de expert noodzakelijk wordt geacht. Ook als er gerepareerd wordt door een onderneming, waarbij de verzekeringnemer enig financieel belang heeft, wordt er vanuit gegaan dat er sprake is van herstel in eigen beheer;</p> <p>b. Laat u de schade repareren door een daarin gespecialiseerd schadeherstelbedrijf? Dan stuurt u ons de reparatienota. Als we die hebben ontvangen, dan vergoeden we 100% van het vastgestelde schadebedrag. In het vastgestelde schadebedrag is mede begrepen een van toepassing zijnde aftrek nieuw voor oud.</p> <p>Besluit u op een later tijdstip de schade te herstellen en wordt hierdoor het schadebedrag hoger? Dan wordt dit hogere schadebedrag niet vergoed.</p> <p>In beide situaties vindt tevens nog de aftrek van het eigen risico plaats zoals vermeld op het polisblad.</p>	Wel
<p>6. Inboedel Voor de vergoeding van inboedel kijken wij naar de nieuwwaarde. Is de waarde van de inboedel voor het schadegeval lager dan 40% van de nieuwwaarde? Dan vergoeden wij de dagwaarde. Is de schade te herstellen? Dan vergoeden wij de reparatiekosten. Maar alleen als deze kosten lager zijn dan de dagwaarde van de beschadigde inboedel. De hoogte van de vergoeding bedraagt nooit meer dan het verzekerde percentage/bedrag zoals vermeld in artikel 30.2. Op www.yachtrisk.eu vindt u een afschrijvingslijst. De afschrijvingspercentages van veel voorkomende spullen staan in deze lijst. De afschrijvingspercentages zijn richtlijnen. Hoe u met uw spullen omgaat kan ook van invloed zijn. Wij actualiseren de afschrijvingslijst regelmatig. Bijvoorbeeld omdat producten vernieuwd worden. Bij het beoordelen van de schadeclaim geldt de afschrijvingslijst die op het moment van uw schade op onze website www.yachtrisk.eu staat.</p>	Wel
<p>7. Eigendomsoverdracht Het verzekerde object kan niet aan de verzekeraar in eigendom worden overgedragen (geabandonneerd). Alleen als er sprake is van diefstal en verduistering kunnen wij u vragen het eigendomsrecht aan ons over te dragen. Dat betekent dat wij de eigenaar worden van het voorwerp dat gestolen of verduisterd is. Hiervoor ondertekent u een akte van eigendomsoverdracht. Ook geeft u ons sleutels, eigendoms- en registratiebewijzen. U ontvangt de vergoeding dan nadat u dit heeft gedaan en niet eerder dan 30 dagen nadat u de diefstal of verduistering bij ons heeft gemeld.</p>	Wel

<p>8. Schade opgelopen in het buitenland Staat op uw polis dat Nederland de ligplaats is, en krijgt u schade in het buitenland? Dan moet u de schade in Nederland laten repareren. Maar dat hoeft niet als onze schade-expert vindt dat het technisch noodzakelijk is om de schade in het buitenland te laten repareren. Vindt de schade-expert het niet nodig om de schade in het buitenland te laten repareren, maar wilt u dat toch? Dan vergoeden wij maximaal het bedrag dat de reparatie volgens onze schade-expert in Nederland zou kosten. De extra kosten om de schade te bepalen in het buitenland moet u zelf betalen. Staat op uw polis een land ligplaats anders dan Nederland vermeld, dan kan in overleg met de benoemde schade-expert de schade in dat vermelde land worden gerepareerd en wel op basis van het daar geldende prijspeil.</p>	Wel
<p>9. Vergoeding motor Ontstaat er schade aan de motor door een gebeurtenis die onder deze verzekering valt? Dan vergoeden wij de reparatiekosten van de motor. Maar we vergoeden niet meer dan het bedrag dat nodig is om deze motor te vervangen voor een motor waarvan het merk, type en model, de uitvoering, kwaliteit, ouderdom en staat van onderhoud vergelijkbaar is. Komt de motor door de reparatie in een betere staat dan voor de schade? Dan passen wij een aftrek nieuw voor oud toe.</p>	Wel
<p>10. Nautische apparatuur</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Uitkering op basis van de dagwaarderegeling De dagwaarde berekenen wij door van de nieuwwaarde een bedrag af te trekken vanwege waardevermindering door ouderdom en/of slijtage. b. Is de schade te herstellen? Is de schade te herstellen en zijn de reparatiekosten lager dan het verschil in waarde meteen voor en na de gebeurtenis? Dan is de schadeomvang gelijk aan de reparatiekosten. 	Wel
<p>11. Vrije keuze reparateur Staat op uw polis dat Nederland de ligplaats is? Dan mag u in Nederland zelf een reparatiebedrijf kiezen. Het reparatiebedrijf moet in de Nederlandse Kamer van Koophandel zijn ingeschreven. De reparatiekosten dienen wel marktconform te zijn. De door ons benoemde schade-expert bepaalt hetgeen marktconform is. Het meerdere vergoeden wij niet. Wilt u het vaartuig in het buitenland laten repareren? Dan moet u dit eerst met ons overleggen. We spreken schriftelijk af door welk bedrijf u de reparatie laat uitvoeren. Alleen dan vergoeden we de reparatiekosten.</p>	Wel
<p>12. Metallic lak Is uw vaartuig voorzien van metallic lak? Dan gaan wij voor de schadeuitkering uit van de reparatiekosten op basis van reparatie van reguliere (niet-metallic) lak. Verschillen de reparatiekosten tussen metallic lak en niet-metallic lak, dan berekenen wij tussen beide reparatiekosten het procentuele verschil. Voor het herstellen van metallic lak verhogen wij het uit te keren schadebedrag op basis van reparatie van reguliere (niet-metallic) lak met dit procentuele verschil. Is het procentuele verschil meer dan 50%, dan hanteren wij een percentage van 50%.</p>	Wel

Artikel 34. Wat als het verzekerd object meer waard is dan de verzekerde som?

Blijkt bij een gedekt totaal verlies dat het verzekerd object meer waard is dan de verzekerde som op uw polis? Dan verhogen wij de verzekerde som met maximaal 10%. U moet dan wel extra premie betalen over maximaal de laatste 5 jaar voor de schadedatum. Het bedrag voor de extra premie trekken we af van de schadevergoeding. Deze regeling is uitsluitend van toepassing voor vaartuigen welke niet ouder zijn dan 15 jaar.

Artikel 35. Niet verzekerd is:

1. Schade ten gevolge van inbeslagname door een overheid.
2. Schade ten gevolge van onvoldoende zorg.
3. Waardevermindering ten gevolge van schade of schadeherstel, zoals kleurverschillen of glansverschillen.
4. Schade ten gevolge van condens en inwerking van vocht ongeacht het ontstaan hiervan.
5. Eigen gebrek (hoedanigheid van de zaak) en gevolgen:
De definitie van een eigen gebrek (hoedanigheid van de zaak) vindt u terug in artikel 1 lid 11 sub b van deze polisvoorwaarden.
6. Eigen gebrek (aard van de zaak) en gevolgen:
Schade door een geleidelijk proces zoals: slijtage, veroudering, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, licht-, lucht- en vochtinwerking, delaminatie, osmose, (galvanische) corrosie, elektrolyse, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, verdroging, materiaalmoetheid.
7. Schade door eigen gebrek als er sprake is van (gedeeltelijke of volledige) eigen-/zelfbouw of als er sprake is van (gedeeltelijke of volledige) in eigen beheer uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.
8. Schade door ondeskundig of onjuist uitgevoerde werkzaamheden bij reiniging, onderhoud, aanpassing en reparatie van het verzekerd object.
9. Het eigen gebrek aan of door een niet originele sloopmotor, zijnde een motor die is omgebouwd en die in eerste instantie ten doel had anders dan als sloopmotor te dienen.
10. Schade door corrosie, delaminatie, verrotting, verwerking, veroudering, verharding, osmose, elektrolyse en/ of materiaalmoetheid ongeacht het ontstaan hiervan.
11. Schade ten gevolge van zinken, als dit zinken het gevolg is van een te dunne staaldikte van onder andere de romp en/of de standpijp(en) en/of niet in goede staat verkerende bevestiging/lassen van de standpijpen.
Hiervan is in ieder geval sprake als de staaldikte minder dan 3 millimeter is.
12. Een schade aan het verzekerde vaartuig, die aanwezig was voordat deze verzekering is ingegaan.
13. Schade aan het verzekerde vaartuig door geleidelijk inwerkende omstandigheden. Hiermee bedoelen wij schade die bestaat uit of het gevolg is van (geleidelijke) inwerking van organismen, vocht, licht, lucht- of een bodemverontreiniging, of waterverontreiniging. Behalve als de inwerking door bodem-, lucht- of waterverontreiniging plotseling is ontstaan. Dan vergoeden wij de schade wel.
14. Het bladderen, loslaten/onthechten of blaasvorming van het verfsysteem/antifouling en de onderliggende aangebrachte lagen door welke oorzaak dan ook en ongeacht de mate waarin sprake is van een fout in het verfsysteem of het aanbrengen van dit systeem cq. het voorzien van de juiste onderlagen. Deze uitsluiting is tevens van toepassing op de aangebrachte gelcoat.
15. Delaminatie.
16. Schade die voor het einde van de verzekeringsovereenkomst niet is gerepareerd.
17. Persoonlijke kosten door uzelf gemaakt om het vaartuig naar een reparateur te brengen cq. te halen. Dit geldt voor de bestede tijd en kosten van vervoer. De transportkosten zoals bedoeld in artikel 30 lid 1 worden wel vergoed tot aan het gestelde maximum.
18. Schade ten gevolge van wind, waarbij er geen sprake is van storm.
19. Vergoeding van brandstoffen die zich bevinden in het verzekerd object.
20. Schade tijdens deelname aan wedstrijden alsmede trainingen hiervoor.

Artikel 36. Recht op vooraf trek BTW

Kunt u BTW verrekenen? Of hoeft u geen BTW te betalen over de vergoeding? Dan vergoeden wij de schade zonder BTW.

Artikel 37. Ongevallendeckking opvarenden

(Deze optionele dekking is alleen van toepassing wanneer deze staat vermeld op uw polisblad)

N.B. Uitsluitingen en beperkingen

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de algemene voorwaarden en in de bijzondere voorwaarden staan. Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna staan onder de rubriek "niet verzekerd zijn".

Toelichting van de gehanteerde begrippen.

Opvarenden:

Verzekerd zijn de volgende personen die zich aan boord bevinden:

1. u;
2. de persoon (opvarende), die met uw toestemming aan boord is en van wie u op geen enkele wijze een vergoeding ontvangt.

Ongeval:

Een plotseling, onafhankelijk van de wil van de verzekerde, van buiten rechtstreeks op het lichaam inwerkend fysiek geweld, dat blijvende invaliditeit of overlijden tot gevolg heeft.

Onder ongeval wordt ook verstaan:

1. het tegen de wil van buitenaf binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen, uitgezonderd die van ziekteverwekkers, in het spijsverteringskanaal, in de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor in een ogenblik letsel wordt toegebracht;
2. zonnesteek, verdrinking, verbranding (anders dan door inwerking van stralen), warmtestuwing, verstikking, bevriezing, veretsing en elektrische ontlading;
3. verergeringen en complicaties van het letsel door het ongeval als rechtstreeks gevolg van geboden eerste hulpverlening of medisch noodzakelijke behandeling als deze is uitgevoerd door een deskundige die medisch bevoegd is;
4. moord, doodslag, mishandeling, of pogingen daartoe, gijzelingen en terreuracties door niet-militairen, ongeacht met welke middelen deze ten opzichte van de verzekerde zijn gepleegd;
5. rechtmatige zelfverdediging;
6. het beoefenen van de watersport, waaronder tevens wordt begrepen de voorbereiding en deelname aan zeilwedstrijden;
7. besmetting door ziekteverwekkers, als deze besmetting het rechtstreekse gevolg is en alleen het gevolg is van het onvrijwillig te water raken of in een andere stof geraken, of het zich in deze stoffen begeven met als doel het redden van een mens of dier;
8. een acute vergiftiging, die niet is veroorzaakt door: het gebruik van geneesmiddelen, genotmiddelen, verdovende of opwekkende middelen, bedwelmende middelen of door ziekteverwekkers;
9. ontwrichting, verstuing en verscheuring van spierweefsel en bandweefsel, als gevolg waarvan plotseling letsel is ontstaan;
10. verhongering, verdorsting, uitputting en zonnebrand als gevolg van een natuurramp;
11. bloedvergiftiging, wondinfectie of tetanus die is veroorzaakt door een ongeval;
12. bij handelingen tot redding van mens of dier.

	<p>Blijvende invaliditeit Een in aard en plaats volgens geneeskundige normen objectiveerbaar vast te stellen blijvend lichamelijk functieverlies volgens de toepasselijke tabellen van de AMA, NOV (Nederlandse Orthopaedische Vereniging) en/of NVvN (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie), voor zover dit functieverlies het directe en uitsluitende gevolg is van een in deze voorwaarden bedoeld ongeval.</p> <p>Begunstigden De verzekerde is de begunstigde voor alle uitkeringen. Bij het overlijden van de verzekerde zullen wij de uitkering aan de wettige erfgenamen van verzekerde betalen.</p>
Maximaal verzekerde sommen per verzekerde per schadeval	<p>Overlijden: Zie polisblad. Blijvende invaliditeit: Zie polisblad. De uitkering voor alle verzekerden tezamen bedraagt nooit meer dan € 500.000,- per gebeurtenis.</p>
Dekkingsgebied	Het dekkingsgebied van het verzekerd object. In het polisblad staat het dekkingsgebied vermeld.
Uw verplichtingen	<p>Melding</p> <ol style="list-style-type: none"> Als de verzekerde door een ongeval is overleden, dan moet aan ons hiervan melding worden gemaakt binnen 48 uur. U bent verplicht na een ongeval zo spoedig mogelijk ons hierover te informeren, doch uiterlijk binnen een termijn van 3 dagen. Hierbij moet u een gedetailleerde omschrijving geven van dit ongeval en zo u bekend met een vermelding van de oorzaak van dit ongeval en de gevolgen. Mocht de melding zoals onder 2 bedoeld later plaatsvinden dan de vermelde 3 dagentermijn, dan behoudt verzekerde zijn/haar recht op uitkering, maar alleen als deze kan aantonen dat: <ul style="list-style-type: none"> de gevolgen van een ongeval niet door ziekte, abnormale lichaams- of geestesgesteldheid of gebrekkigheid vergroot zijn; de invaliditeit alleen het gevolg is van een ongeval; de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd; de melding achterwege is gebleven door buitengewone omstandigheden. <p>Ieder recht op uitkering vervalt als de melding meer dan 5 jaar na het ongeval plaatsvindt.</p> <p>Overige</p> <ol style="list-style-type: none"> De verzekerde is verplicht aan ons of aan een door ons aangewezen arts alle gewenste inlichtingen volledig en naar waarheid te verstrekken. De verzekerde is verplicht na een ongeval zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen en volledig aan zijn herstel mee te werken. De begunstigde(n) is/zijn verplicht toestemming te verlenen tot, en medewerking te verlenen aan, alle maatregelen die nodig worden geacht voor de vaststelling van de doodsoorzaak van de verzekerde.
Verzekerd zijn	<p>De opvarenden zijn verzekerd als gevolg van een ongeval tijdens het:</p> <ol style="list-style-type: none"> tanken van brandstof ten behoeve van het verzekerd object; verblijf aan boord van het verzekerd object; verrichten van noodreparaties aan het verzekerd object; aan of van boord gaan van het verzekerd object.

Niet verzekerd zijn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Geen uitkering vindt plaats als het ongeval dat de verzekerde is overkomen het gevolg is van of mede is veroorzaakt door: <ol style="list-style-type: none"> a. een ziekelijke toestand waarin de verzekerde verkeerde of een geestelijke of lichamelijke afwijking; b. een ziekelijke toestand die is veroorzaakt door besmetting met ziekteverwekkers, met uitzondering van punt 1 'Onder ongeval wordt ook verstaan', in artikel 37 'Toelichting van de gehanteerde begrippen'; c. het plegen of medeplegen van een misdrijf door de verzekerde; d. roekeloosheid, tenzij het een ongeval betrof als gevolg van redden/ poging tot redden van een mens of dier; e. toestemming/opzet/roekeloosheid: <ol style="list-style-type: none"> 1. die is veroorzaakt of verergerd door opzet, of al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of verzekerde/ verzekerden en/of andere belanghebbende/ belanghebbenden. Onder verzekerden verstaan wij in dit verband ook de echtgenoot, geregistreerd partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens deze polisvoorwaarden als verzekerde worden aangemerkt; 2. de met uw toestemming en/of van verzekerde/ verzekerden en/of van andere belanghebbende/belanghebbenden is veroorzaakt of verergerd; f. een vechtpartij waaraan de verzekerde deelnam, tenzij verzekerde kan aantonen dat deelname aan de vechtpartij het gevolg is van rechtmatige zelfverdediging. Genoemde uitsluiting is niet van toepassing voor kinderen met een leeftijd tot en met 13 jaar; g. suïcide of een poging daartoe; h. het beoefenen van de watersport waarvoor een betaling in welke vorm dan ook wordt ontvangen; i. het voorbereiden van en de deelname aan snelheidswedstrijden met een motorvaartuig en/of recordpogingen met een motorvaartuig; 2. Wij vergoeden niet de kosten van een heelkundige behandeling. <p>Psychisch letsel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Geen uitkering zal plaatsvinden bij verlies van de geestelijke, kennende of cognitieve vermogens. Deze uitsluiting is niet van toepassing als dit verlies is veroorzaakt door, volgens algemeen aanvaarde neurologische opvattingen, aantoonbare organische beschadiging van het centrale zenuwstelsel. 2. Er vindt ook geen uitkering plaats in geval van psychische stoornissen. <p>Cosmetische afwijkingen</p> <p>Geen uitkering zal plaatsvinden voor cosmetische afwijkingen.</p>
Uitkeringen	<p>Bij overlijden of bij blijvende invaliditeit keren wij per ongeval maximaal 100% van de daarvoor geldende verzekerde som per verzekerde uit.</p> <p>Voor blijvende invaliditeit geldt er per schadevooral een maximaal verzekerde som voor alle verzekerden tezamen van € 500.000,-.</p>

Uitkering bij overlijden:

1. **Recht op de uitkering**

Bij overlijden bestaat er recht op deze uitkering, als dit overlijden een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en het overlijden heeft plaatsgevonden binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval.

2. **Omvang van de uitkering**

De volledige verzekerde som voor overlijden wordt uitgekeerd. Mochten er vóór deze uitkering betalingen hebben plaatsgevonden op basis van blijvende invaliditeit, dan zullen deze betalingen in mindering worden gebracht. Als de reeds betaalde uitkering op basis van blijvende invaliditeit de uitkering van overlijden overschrijdt, dan zal er geen terugvordering plaatsvinden van het teveel betaalde bedrag.

Uitkering bij blijvende invaliditeit

1. **Recht op de uitkering**

Bij blijvende invaliditeit bestaat er recht op deze uitkering, als en voor zover deze blijvende invaliditeit een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en is ontstaan binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval.

2. **Omvang van de uitkering**

Bij blijvende invaliditeit worden de hieronder genoemde percentages van de verzekerde som uitgekeerd aan de getroffen verzekerde, waarbij vermeld dat de uitkering nooit meer dan 100% van de verzekerde som zal bedragen: Bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:

- een been tot in het heupgewricht 70%
- een been tot in het kniegewricht 60%
- een been tussen knie- en heupgewricht 60%
- een been tussen enkel- en kniegewricht 50%
- een voet tot in het enkelgewricht 50%
- een arm tot in het schoudergewricht 75%
- een arm tot in het ellebooggewricht 65%
- een arm tussen elleboog- en schoudergewricht 65%
- een arm tussen pols en ellebooggewricht 60%
- een hand tot in het polsgewricht 60%

Bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:

- een duim 25%
- een wijsvinger 15%
- een middelvinger 12%
- een ringvinger of pink 10%

Bij blijvende invaliditeit van meer dan één vinger van een hand wordt maximaal 60% van de verzekerde som uitgekeerd.

- het gezichtsvermogen van beide ogen 100%
- het gezichtsvermogen van een oog 30%
- het gehoor van een oor 20%
- het gehoor van beide oren 50%
- het reuk- en smaakvermogen 20%
- het verlies van het seksuele vermogen 25%
- een grote teen 8%
- andere tenen dan de grote teen 4%

	<p>Bij de hierna genoemde letsels of combinatie van letsels:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verlies van beide armen of handen 100% - verlies van beide benen of voeten 100% - verlies van een arm/hand, tezamen met een been/voet 100% - totaal verlies van de geestelijke vermogens 100% <p>Bij gedeeltelijke invaliditeit van de in dit artikel genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens, vastgesteld volgens algemeen aanvaarde medische maatstaven, wordt een gedeelte van de genoemde uitkeringspercentages evenredig aan de mate van de invaliditeit uitgekeerd. Gedeeltelijk verlies van de reuk, de smaak of van beide wordt niet als invaliditeit beschouwd.</p> <p>Bij blijvende invaliditeit van lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens als gevolg van een letsel of een combinatie van letsels die niet als zodanig in het voorgaande zijn omschreven, is het uitkeringspercentage van het verzekerde bedrag gelijk aan het percentage blijvende invaliditeit, dat is vastgesteld volgens de richtlijnen van de Nederlandse specialisten vereniging NOV (Nederlandse Orthopaedische Vereniging) of NVvN (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie), zo nodig aangevuld met de laatste editie van de AMA Guide. Daarbij blijven het beroep, werkzaamheden en/of hobby's van de verzekerde buiten beschouwing.</p> <p>3. Reeds aanwezige invaliditeit</p> <p>Was de verzekerde voor het ongeval al blijvend invalide en is dit door het ongeval verergerd, dan wordt naar de mate van invaliditeit voor en na het ongeval gekeken. Op basis van het vastgestelde verschil wordt de uitkering vastgesteld.</p>
<p>Vaststelling van de uitkering</p>	<p>Vaststelling invaliditeit</p> <p>Onze medisch adviseur stelt het uitkeringspercentage vast gebaseerd op de medische eindtoestand van de getroffene, voor zover mogelijk binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval. Mocht na een termijn van 2 jaar na het ongeval het niet mogelijk zijn de medische eindtoestand vast te stellen, dan kunnen wij een voorschotbetaling verstrekken. Deze voorschotbetaling wordt in mindering gebracht op mogelijke toekomstige uitkeringen.</p> <p>Medische eindtoestand</p> <p>De mogelijkheid bestaat dat na de beëindiging van de geneeskundige behandeling er nog geen medische eindtoestand is ingetreden. In dit geval zullen wij de wettelijke rente over het uiteindelijk te betalen bedrag vergoeden te rekenen vanaf de dag waarop de geneeskundige behandeling wordt beëindigd tot aan de dag waarop de uitkering plaatsvindt. Mocht blijken uit het in onze opdracht uitgevoerde medische onderzoek dat er nog geen medische eindtoestand is ingetreden, dan zullen wij uiterlijk binnen een termijn van 2 jaar na de ongevalsdatum in onze opdracht een nieuwe medisch onderzoek laten plaatsvinden. De invaliditeit die bij dit nieuwe onderzoek wordt vastgesteld zal gelden als medische eindtoestand, ook al mocht de medisch specialist van mening zijn dat er nog geen medische eindtoestand is ingetreden.</p> <p>Medisch onderzoek</p> <p>Ter vaststelling van de omvang van de invaliditeit kunnen wij van mening zijn dat het noodzakelijk is om u te laten onderzoeken door een door ons nader aan te wijzen medisch specialist. U bent verplicht zich door deze medisch specialist te laten onderzoeken of zich voor onderzoek te laten opnemen in een instelling of inrichting welke nader door ons is aan te wijzen. De kosten hiervan komen geheel voor onze rekening.</p>

Artikel 38 Rechtsbijstand boot

(Deze optionele dekking is alleen van toepassing wanneer deze staat vermeld op uw polisblad)

Deze optie is alleen mogelijk als het vaartuig vaart onder de Nederlandse, Belgische of Duitse vlag.

Bijzondere voorwaarden rechtsbijstand boot

In de bijzondere voorwaarden rechtsbijstand boot staan de afspraken die u met ons maakt als u een dekking voor rechtsbijstand bij uw bootverzekering afsluit. Deze voorwaarden zijn een aanvulling op de algemene- en bijzondere voorwaarden van deze bootverzekering. De dekking van deze voorwaarden is alleen geldig als deze op het polisblad staat en u hier premie voor heeft betaald.

De verzekeraar heeft voor deze verzekering een overeenkomst gesloten met DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V. DAS is de uitvoerder en verleent rechtsbijstand.

1. Wie zijn er verzekerd?

1.1. Verzekerd zijn:

- U als verzekeringnemer
- de schipper en andere opvarende(n) die met uw toestemming van het op de bootverzekering verzekerde vaartuig gebruik maken.
- Uw nabestaanden, als u overlijdt door een gebeurtenis waarvoor u op deze rechtsbijstandverzekering verzekerd bent. De rechtsbijstand bestaat dan uit het opeisen van een vergoeding voor de kosten van levensonderhoud en de begrafeniskosten, zoals genoemd in art. 6:108 van het Burgerlijk Wetboek.

2. Waarvoor bent u verzekerd?

Juridische meningsverschillen

2.1. U bent als particulier verzekerd voor rechtsbijstand bij juridische meningsverschillen. Dus niet als het meningsverschil te maken heeft met het bedrijfsmatig exploiteren van het verzekerde vaartuig. Deze meningsverschillen moeten zijn voortgekomen uit een gebeurtenis die verband houdt met:

- deelname aan het waterverkeer met de op de bootverzekering verzekerde vaartuig / boottrailer;
- het bezit, onderhoud of vervanging van de op de bootverzekering verzekerde vaartuig / boottrailer.

2.2. U heeft alleen recht op rechtsbijstand als de gebeurtenis, het juridisch meningsverschil en de daaruit voortkomende eigen behoefte aan rechtsbijstand:

- zich voordoen tijdens de looptijd van de verzekering;
- en

- bij de aanvang van de dekking van de verzekering door u redelijkerwijs niet kon worden voorzien

2.3. Heeft de gebeurtenis waardoor het juridische meningsverschil ontstaan is, plaatsgevonden voor de looptijd van de verzekering? En u was niet van die gebeurtenis op de hoogte, of kon daarvan niet op de hoogte zijn? Dan kunt u toch rechtsbijstand krijgen. DAS kan u vragen aan te tonen dat u niet van de gebeurtenis op de hoogte was of kon zijn.

2.4. Meerdere juridische meningsverschillen die voortkomen uit één gebeurtenis, worden gezien als één juridisch meningsverschil

2.5. Als u een meningsverschil heeft rond een contract kunt u alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van de zaak minimaal € 125 is.

3. Waar bent u verzekerd?

3.1. U bent in het verzekeringsgebied van uw bootverzekering, zoals vermeld op het polisblad, verzekerd voor juridische meningsverschillen over:

- aan u toegebrachte schade
- in een tegen u aangespannen strafzaak
- een sleep- of reparatie overeenkomst.

3.2. U bent in Nederland verzekerd voor alle overige juridische meningsverschillen. Voor alle gevallen geldt dat u alleen verzekerd bent als de rechter van het betreffende land bevoegd is en het recht van dat land van toepassing is.

4. Wat krijgt u vergoed?

Rechtsbijstand in natura

4.1. U krijgt rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat u hulpverlening krijgt in de vorm van rechtsbijstand door de deskundigen van DAS.

Kosten

Kosten deskundigen DAS

4.2. De kosten van de deskundigen van DAS worden volledig vergoed.

Externe kosten

4.3. DAS vergoedt tot maximaal € 25.000 per juridisch meningsverschil de volgende externe kosten:

- de kosten van de externe deskundigen die DAS inschakelt;
- de kosten van getuigen die u van de rechter moet betalen;
- uw deel van de kosten voor de mediator die DAS inschakelt;
- de proceskosten die u moet betalen;
- de noodzakelijke reis- en verblijfkosten die u in overleg met DAS maakt, omdat een buitenlandse rechter eist dat u persoonlijk aanwezig bent of als de ingeschakelde advocaat uw aanwezigheid dringend wenst;
- de kosten die te maken hebben met de ten uitvoerlegging van een vonnis.

Procedures waarbij een advocaat niet verplicht is

4.4. Is het in een gerechtelijke of administratieve procedure volgens de wet en regelgeving niet verplicht om een advocaat in te schakelen? Dan is er geen sprake van verplichte procesvertegenwoordiging. Het volgende geldt dan:

- a. Als de rechtsbijstand verleend wordt door een juridisch specialist in dienst van DAS zijn dit interne kosten. Deze interne kosten vergoedt DAS onbepaald. Bijkomende externe kosten vergoedt DAS tot aan het in artikel 38.4.4 sub b genoemde kostenmaximum.
- b. Vraagt u aan DAS een door u gekozen externe rechtshulpverlener in te schakelen? Dan betaalt DAS, als onderdeel van het kostenmaximum, de noodzakelijke en redelijke behandelkosten van deze externe rechtshulpverlener. Met behandelkosten bedoelt DAS het honorarium inclusief kantoorkosten en overige kosten. DAS betaalt voor deze behandelkosten maximaal € 5.000 exclusief btw per procedure. Kunt u de btw niet verrekenen? Dan betaalt DAS ook de btw over het betaalde bedrag.

Schakelt DAS op uw verzoek een externe rechtshulpverlener in? Dan moet u aan DAS een eigen risico betalen van € 250. Pas als DAS dit eigen risico heeft ontvangen zal DAS de opdracht geven aan de externe rechtshulpverlener die u hebt gekozen.

Waarborgsom

4.5. U bent verzekerd tot maximaal € 12.500 voor het voorschieten van een waarborgsom die nodig is voor uw vrijlating, voor de teruggave van uw spullen, waaronder uw vaarbewijs, of om een beslag op uw spullen op te heffen. Dit voorschot moet zo spoedig mogelijk maar in ieder geval binnen 1 jaar, terugbetaald worden aan DAS.

Onvermogen andere partij om te betalen bij verhaal

4.6. Lukt het niet schade aan het vaartuig te verhalen op de andere partij omdat deze niet kan betalen? Dan vergoedt DAS deze schade tot maximaal € 750 als de schade minimaal € 125 bedraagt en het gevolg is van een onrechtmatige daad.

Te laag financieel belang

4.7. Is het belang van de zaak niet groot genoeg om (nog) kosten van rechtsbijstand te maken? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand (meer). U krijgt dan een bedrag dat gelijk is aan het belang van de zaak.

5. Wanneer krijgt u geen rechtsbijstand?

Wachttijd

5.1. Heeft u de rechtsbijstanddekking pas afgesloten? Dan moet u rekening houden met een wachttijd. DAS verleent geen rechtsbijstand als het juridische meningsverschil speelt binnen 3 maanden na de ingangsdatum van deze dekking.

5.2. In 2 situaties heeft u geen wachttijd en kunt u dus direct rechtsbijstand krijgen:

- als de rechtsbijstanddekking direct aansluit op een vergelijkbare verzekering waarmee u hetzelfde recht op rechtsbijstand had;
- als u bij het afsluiten van de rechtsbijstanddekking niet kon voorzien dat dit juridisch meningsverschil zou ontstaan. DAS kan u vragen dit aan te tonen.

Premie niet betaald

5.3. U krijgt geen rechtsbijstand als u de premie niet heeft betaald.

Tweedehands boot

5.4. Als u het verzekerde vaartuig tweedehands heeft gekocht en er ontstaat een juridisch meningsverschil met de verkoper heeft u geen recht op rechtsbijstand. Behalve als de verkoper een officiële dealer is en er een schriftelijke garantie bij het vaartuig is geleverd.

Fiscale geschillen

5.5. Voor geschillen met de Belastingdienst over heffingen, retributies, invoerrechten en dergelijke krijgt u geen rechtsbijstand.

Geschillen rond exploitatie

5.6. Houdt het juridisch meningsverschil verband met het exploiteren van het vaartuig, zoals verhuur, betaald personen- of vrachtvervoer, les, etc? Dan krijgt u geen rechtsbijstand.

Te late melding van het meningsverschil

5.7. Als u het meningsverschil zo laat bij DAS meldt dat DAS meer kosten of inspanningen moet maken om rechtsbijstand te kunnen verlenen, dan heeft u het recht op rechtsbijstand verspeeld. Als u het meningsverschil meer dan 12 maanden na het ontstaan van het geschil meldt bij DAS, dan verleent DAS geen rechtsbijstand meer.

Opzet

5.8. Vertelt u niet de waarheid? Bent u niet volledig over een schade, een ongeval of een gebeurtenis? Of pleegt u fraude? Dan krijgt u geen rechtsbijstand. Ook niet als een ander dit voor u doet.

5.9. U krijgt geen rechtsbijstand als u met opzet iets heeft gedaan, heeft nagelaten, of heeft geaccepteerd met de bedoeling om rechtsbijstand te krijgen of voordeel te halen.

Meningsverschil met DAS

5.10. Heeft u een juridisch meningsverschil met DAS? Of gaat het juridisch meningsverschil over de uitleg of uitvoering van deze voorwaarden? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand. Krijgt u gelijk in een onherroepelijk vonnis, dan vergoedt DAS de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand alsnog.

Onbevoegd besturen

5.11. Houdt het juridisch meningsverschil verband met het onbevoegd besturen van het vaartuig? Dan krijgt u geen rechtsbijstand, behalve:

- als de strafzaak niet gaat om het onbevoegd besturen; of
- als u niet wist en redelijkerwijs ook niet kon weten dat de bestuurder niet bevoegd was om het verzekerde vaartuig te besturen.

Instaan voor anderen of vorderingen van anderen

5.12. U krijgt geen rechtsbijstand bij juridische meningsverschillen, die zijn ontstaan doordat u instaat voor verplichtingen van anderen of doordat een vordering of verplichting van een ander op u is overgegaan.

Door u gepleegde onrechtmatige daad

5.13. U krijgt geen rechtsbijstand als u zich wilt verweren omdat iemand u aansprakelijk stelt voor de schade die u heeft toegebracht door onrechtmatig te handelen.

Natuurramp, molest, sabotage, atoomkernreacties

5.14. U krijgt geen rechtsbijstand bij rechtsproblemen die een gevolg zijn van een natuurramp, molest of sabotage.

5.15. U krijgt geen rechtsbijstand bij rechtsproblemen die zijn ontstaan door atoomkernreacties. Er zijn 2 uitzonderingen:

- als de atoomkernreacties te maken hebben met radioactieve nucliden (een nuclide is een atoomsoort) buiten een kerninstallatie. En als deze nucliden bestemd zijn voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige of wetenschappelijke doelen of niet-militaire beveiligingsdoelen;
- als de overheid een vergunning heeft gegeven voor het maken, gebruiken, opslaan en zich ontdoen van radioactieve stoffen.

U krijgt alleen een vergoeding als er volgens de wet niemand anders voor de schade aansprakelijk is. Dat staat in de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 – 225). Onder kerninstallatie verstaan we een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

6. Hoe handelen wij uw schade af?

DAS

6.1. Wij hebben voor deze verzekering een overeenkomst gesloten met DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringsmaatschappij N.V. DAS is de uitvoerder en verleent rechtsbijstand. U krijgt rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat u hulpverlening krijgt in de vorm van rechtsbijstand door de deskundigen van DAS.

Verlenen van rechtsbijstand

Haalbaarheid

- 6.2. DAS informeert u over de haalbaarheid van uw zaak en overlegt met u over de aanpak. DAS kan ook besluiten de verlening van rechtsbijstand (voor een deel) over te dragen aan een deskundige die niet bij DAS werkt. Zo iemand noemen we een externe deskundige. U machtigt DAS om opdrachten namens u te geven.
- 6.3. Is er geen redelijke kans (meer) om het gewenste resultaat te bereiken? Dan verleent DAS geen rechtsbijstand (meer).

Andere betrokkenen

- 6.4. Zijn er behalve u ook andere betrokkenen die actie (willen) voeren? Dan zijn er naar keuze van DAS 3 mogelijkheden:
 - een deskundige van DAS verleent rechtsbijstand;
 - DAS schakelt één externe deskundige in die aan alle betrokkenen samen rechtsbijstand verleent; of
 - DAS vergoedt uw evenredige deel in de totale rechtsbijstandkosten van alle betrokkenen.

DAS of advocaat verleent rechtsbijstand

- 6.5. DAS verleent zelf rechtsbijstand of besteedt dit uit aan een advocaat, naar keuze van DAS. In de volgende gevallen mag u zelf één advocaat kiezen:
 - als bijstand door een advocaat in een gerechtelijke of administratieve procedure verplicht is;
 - als er sprake is van een belangenconflict. Zie hiervoor artikel 38.6.8.
- 6.6. Dient uw zaak in Nederland, dan kunt u alleen een advocaat kiezen die in Nederland is ingeschreven of kantoor houdt. Dient uw zaak in het buitenland, dan moet de advocaat bij het gerecht in dat land zijn ingeschreven. In alle andere gevallen kiest DAS de advocaat.

Schade door terrorisme

- 6.7. Schade door terrorisme vergoeden we volgens het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. De volledige tekst van dit Protocol vindt u op www.terrorismeverzekerder.nl of op onze website. Of bel ons voor een papieren versie.

Belangenconflict

- 6.8. Het komt voor dat beide partijen in een juridisch meningsverschil recht hebben op rechtsbijstand door DAS. Dan is er een belangenconflict. Wat er dan gebeurt, hangt af van de situatie:
 - is het een meningsverschil tussen u en een van de andere verzekerden op dezelfde verzekering? Dan krijgt alleen u rechtsbijstand van DAS;
 - is het een meningsverschil tussen 2 andere verzekerden op dezelfde verzekering? Dan geeft DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die u aanwijst;
 - is het een meningsverschil tussen 2 verzekerden op 2 verschillende verzekeringen? Dan hebben beide verzekerden recht op rechtsbijstand door een advocaat naar eigen keuze.

Geschillenregeling

- 6.9. Bent u het niet eens met DAS over de haalbaarheid van uw zaak? Of over de manier waarop DAS uw zaak behandelt? Dan kunt u DAS schriftelijk vragen om dit verschil van mening voor te leggen aan een advocaat naar uw keuze. Deze advocaat krijgt alle informatie en stukken over het verschil van mening. Ook kan hij u vragen naar uw standpunt. Vervolgens geeft de advocaat zijn oordeel. Aan dit oordeel moet DAS zich houden. DAS betaalt de kosten van de advocaat. Deze kosten staan los van het maximumbedrag waarvoor u verzekerd bent.

- 6.10. Bent u het niet eens met het oordeel van de advocaat, dan kunt u de behandeling van uw zaak voor eigen rekening en risico voortzetten. Krijgt u in een onherroepelijk vonnis helemaal of voor een deel gelijk, dan vergoedt DAS alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand tot maximaal het bedrag waarvoor u verzekerd bent.
- 6.11. Als DAS de behandeling overdraagt aan een externe deskundige, mag dat niet de advocaat zijn die het oordeel heeft gegeven en ook niet een kantoorgenoot van die advocaat.
- 6.12. Het recht om een verschil van mening voor te leggen aan een rechter verjaart 1 jaar nadat DAS haar standpunt schriftelijk aan u bekendmaakte.
- 6.13. Deze geschillenregeling geldt niet voor juridische meningsverschillen die u hebt met een advocaat of met een externe deskundige.

Aansprakelijkheid

- 6.14. Deskundigen van DAS zijn aansprakelijk voor schade die zij maken door het verlenen van rechtsbijstand tot het bedrag dat in hun beroepsaansprakelijkheidsverzekering staat. Een kopie van de verzekering met de voorwaarden kunt u inzien bij DAS.
- 6.15. Wij en DAS zijn niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het werk van een externe deskundige die DAS heeft ingeschakeld.

Klachtenregeling rechtsbijstandverlening.

- 6.16. Als u een klacht heeft over de wijze van verlening van rechtsbijstand door DAS kunt een klacht indienen bij DAS (Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam). Vindt u dat uw klacht niet goed is afgehandeld? Leg dan uw klacht voor aan de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD) Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Of bel: 0900-355 22 48. Doe dit binnen drie maanden nadat u een definitieve reactie van DAS heeft gekregen. Als u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

7. Wat zijn uw verplichtingen?

Schade melden

- 7.1. U vraagt DAS zo snel mogelijk na de gebeurtenis om rechtsbijstand. Het telefoonnummer vindt u op het polisblad. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor het verlenen van rechtsbijstand. Bij een melding na 12 maanden krijgt u sowieso geen rechtsbijstand meer.
- 7.2. Hebt u juridische hulp nodig en wilt u gebruik maken van uw rechtsbijstandverzekering? Dan moet u DAS in de gelegenheid stellen om te proberen het geschil zonder een procedure op te lossen en tot een minnelijke regeling te komen. U moet hieraan in redelijkheid uw medewerking verlenen.

Medewerking verlenen

- 7.3. Wij vragen u om mee te werken. Dus:
- u volgt aanwijzingen van DAS en de deskundigen die zij hebben ingeschakeld op;
 - u verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken;
 - u machtigt DAS om alle stukken over uw zaak te bekijken;
 - u toont de omvang van het juridisch meningsverschil en het (financieel) belang aan als DAS dat van u vraagt;
 - u werkt mee in een strafzaak als DAS dat van u vraagt;
 - u verleent alle medewerking (of draagt uw rechten op DAS over) om de gemaakte kosten op derden te verhalen;
 - u doet niets wat onze belangen schaadt;
 - u doet alles wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

- 7.4. Als u geld ontvangt voor kosten die DAS u heeft voorgesloten, dan betaalt u dit na ontvangst terug aan DAS. Dat geldt ook voor proceskosten die u volgens een onherroepelijk vonnis ontvangt en buitengerechtigde kosten die aan u worden betaald.
- 7.5. DAS kan u vragen aan te tonen dat er een juridisch meningsverschil is. U moet dan een deskundige een rapport laten maken waaruit blijkt wat de feitelijke gevolgen van de gebeurtenis zijn, wat de oorzaak is en wie de veroorzaker is van het juridisch meningsverschil. Heeft u na dit rapport recht op rechtsbijstand? Dan vergoedt DAS uiteraard de kosten van het rapport.

8. Begrippenlijst rechtsbijstand boot

DAS:

DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V.

Gebeurtenis:

De gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen die redelijkerwijs moet worden gezien als de oorzaak van het juridisch meningsverschil.

Rechtsbijstand:

Het behartigen van uw juridische belangen wanneer u een juridisch meningsverschil heeft met één of meerdere andere partijen. Wij doen dat bijvoorbeeld door:

- u te adviseren over uw rechtspositie en de haalbaarheid van uw zaak;
- u te verdedigen bij (strafrechtelijke) vorderingen;
- namens u verzoekschriften en bezwaarschriften in te dienen en te verdedigen;
- beschikkingen of rechterlijke uitspraken uit te voeren;
- de kosten van rechtsbijstand te vergoeden of voor te schieten.

Molest:

- binnenlandse onlusten: georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen binnen een staat;
- burgeroorlog: een gewelddadige strijd tussen meerdere inwoners van een zelfde staat;
- gewapend conflict: als staten of georganiseerde partijen elkaar (of de een de ander) bestrijden met wapens of militaire machtsmiddelen, en ook een gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- mouterij: een georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- oproer: een georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.